



140-280 k
(103 - 206 kW)

MF 7700 S



OD MASSEY FERGUSON

Obsah



Strana 04
MF 7700 S - Zrozen pro farmu



Strana 08
Chytré vytváření
efektivního výkonu



Strana 10
Převodovky Dyna



Strana 16
Vítejte ve vaší „polní kanceláři“



Strana 24
Pracujte se svým čelním nakladačem
ve stylu Massey Ferguson



Strana 26
Všestrannost znamená
optimalizované náklady



Strana 30
Hydraulický výkon pro
nejnáročnější úkoly

- 03 Konstrukční a výrobní centrum
- 04 MF 7700 S - Zrozen pro farmu
- 06 MF 7700 S – Vyzkoušejte si své nové centrum zisku na vlastní kůži
- 08 Chytré vytváření efektivního výkonu
- 10 Převodovky Dyna
- 12 Dyna-4 - čtyřstupňová flexibilita
- 13 Dyna-6 - špičková výkonnost
- 14 Dyna-VT - převodovka bez omezení
- 16 Vítejte ve vaší „polní kanceláři“
- 18 Essential - nový standard jednoduchého ovládání
- 20 Efficient - pokročilá výbava pro zvýšení efektivity práce
- 22 Balíček Exclusive - konečné vyjádření produktivity a inovace
- 24 Ovládejte svůj čelní nakladač stylem Massey Ferguson
- 26 Všestrannost znamená optimalizované náklady
- 28 Nejlepší manévrovací schopnosti
- 30 Hydraulická energie pro pohon při nejnáročnějších úkolech
- 32 Vynikající obsluha a výkonnost pro zvládnutí jakéhokoliv úkolu
- 33 Technologie AGCO Fuse™: Propojené zemědělství od Massey Ferguson
- 34 Fieldstar 5 - Nový dotyk přesného zemědělství
- 36 Poradenství pro udržení ziskovosti
- 38 AgControl™
- 39 TaskDoc™
- 40 Datatronic 4. Udržujte si informovanost a kontrolu
- 41 AgCommand® vám umožňuje držet prst na tepu doby
- 42 Snadná údržba
- 43 MF Services
- 44 Standardní a volitelná zařízení
- 46 Specifikace

Výrobní závod traktorů Massey Ferguson ve francouzském Beauvais získal za rok 2016 ocenění Francouzská továrna roku. „L'Usine Nouvelle”

TROPHÉES
 **DES USINES**
2016

Beauvais, Francie | Konstrukční a výrobní centrum



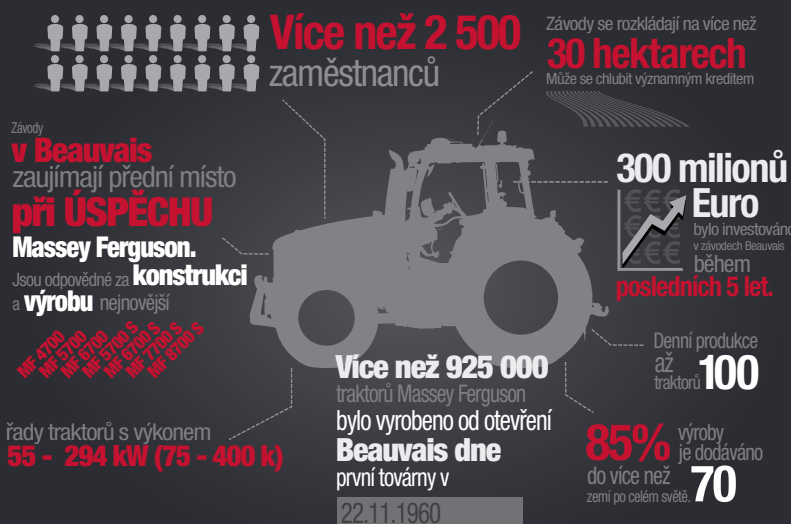
Každý, kdo si dnes zakoupí traktor Massey Ferguson, očekává, že bude splňovat nejnovější směrnice na provoz a ochranu životního prostředí. Očekává kombinaci špičkových moderních technologií a komfortu, jednoduchosti, spolehlivosti, kvality a nejlepších zkušeností ze zemědělství.

Řada MF 7700 S byla navržena a je vyráběna ve výrobním závodě AGCO ve francouzském Beauvais, který získal prestižní ocenění Továrna roku 2016, organizované L'Usine Nouvelle, špičkovým průmyslovým časopisem ve Francii.

Závod v Beauvais konstruuje a vyrábí traktory Massey Ferguson s výkonem 75 - 400 k (55 - 294 kW) a je největším francouzským výrobcem a vývozcem zemědělské techniky. Závod má rovněž certifikaci ISO 9001.

Investice ve výši 300 milionů Euro za posledních 5 let do závodu v Beauvais, domova řady vysoce výkonných traktorů Massey Ferguson, byla provedena s jediným cílem: zajistit, aby traktory Massey Ferguson byly vyráběny podle standardů kvality, spolehlivosti a produktivity, které zajistí majitelům i řidičům, kteří se na ně spoléhají, klid v duši.

To je v centru všeho, co v Beauvais děláme. Naši inženýři mají zemědělství v krvi a mají schopnost odhadnout směr budoucího vývoje. Jsou dychtiví vývoje nových řešení pro výzvy zemědělství dneška i zítřka, jako je selektivní katalytická redukce (SCR), která šetří palivo, a kterou jsme jako první uvedli na trh. Výsledkem jsou traktory, které pomáhají zvyšovat efektivitu a ziskovost zemědělství.



MF 7700 S – Zrozen pro farmu

Řada MF 7700 S staví na nesmírně úspěšné řadě MF 7700, která získala řadu ocenění po celé Evropě, a pokračuje v trendu nastaveném Massey Ferguson pro vysoce spolehlivé, jednoduché traktory s nízkými nároky na údržbu, které poskytují efektivitu při všech zemědělských pracích, aby vaše farmaření bylo ziskovější.

Traktory řady MF 7700 S od Massey Ferguson jsou navrženy speciálně pro potřeby profesionálních farmářů, nezávisle na prostředí nebo činnostech, od smíšeného zemědělství po zemědělství na orné půdě nebo smluvní podnikání. Díky širokému výběru výkonu, převodovek, kabin, hydraulických soustav a vývodových hřídel lze traktory řady MF 7700 S přizpůsobit jakýmkoliv požadavkům, včetně nabídky ze škály praktických, jednoduchých a spolehlivých řešení instalovaných uživatelem.

Špičkové zkušenosti se zemědělstvím - u traktorů řady MF 7700 S tvoří motor, převodovka, řízení, vývodový hřídel a hydraulická soustava dokonalý harmonický celek pro zajištění účinného provádění úkolů na vaší farmě. Toto partnerství umožňuje snadnou a přesnou činnost při jízdě na pozemních komunikacích nebo při manévrování. Získáte nepřekonatelnou, produktivní zkušenost při polních pracích.

Můžete vybírat z osmi modelů - bude to jedna z nejlepších voleb, jakou jste provedli



MF 7700 S

	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
Typ motoru	AGCO POWER 6,6 litrů / 6 -ti válcový SCR					AGCO POWER 7,4 litrů / 6 -ti válcový SCR		
Typ převodovky	Dyna-4	Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT				Dyna-6 Dyna-VT		
Max. výkon (k)	140	150	160	175	200	215	235	255
Max. výkon s EPM (k)	165	175	185	200	225	240	260	280
Max. točivý moment (Nm) při otáčkách 1 500 1/min	687	745	790	840	980	1050	1120	1146



Přední část nové řady MF 7700 S zaujme vaši pozornost. Ve středu je ikonické logo MF s trojitým trojúhelníkem, okolo nějž se ovíjí světelná lišta charakteristická pro MF: celkový design navozuje dojem úžasné síly, kvality konstrukce a specifického stylu.

Nová řada MF 7700 S s novým, výkonným designem vás okamžitě zaujme. NOVÁ lišta světel MF a ikonické logo MF s trojitým trojúhelníkem tvoří srdce stylu 'S' efekt, plného využití výkonu, designu a technické kvality MF.



Hlavní charakteristiky

Renomované motory AGCO Power pro vynikající spolehlivost, používající průkopnickou technologii SCR od roku 2008 s prokázaným záznamem 50 000 traktorů s touto technologií prodaných po celém světě. Dokonalá kombinace se špičkovými převodovkami pro maximální výkonnost, nyní doplněná o systém EPM pro všechny modely, poskytující zvýšený výkon, kdy jej nejvíce potřebujete pro efektivnější provedení práce.

Špičkový komfort pro produktivnější pracovní dny v kabině, která spojuje komfort, nízkou hlučnost, snadnou obsluhu a kvalitu a snadný nástup dveřmi s širokým úhlem otevírání. Odpružené zavěšení kabiny a přední nápravy pro optimální jízdu i na nejobtížnějších polích jsou doplněny ovládacími prvky, které poskytují optimální ergonomii a sníženou námahu při maximální účinnosti pro jakýkoliv úkol.

Schopnost pracovat účinněji s nejnáročnějšími nářadími díky velké zvedací kapacitě a široké škále specifikací vývodového hřídele a hydraulické soustavy. Nejnovější technologie v řešení ISOBUS a navigačního systému Auto-Guide™ vám pomáhají získat to nejlepší ze sofistikovaného stroje při dalším usnadňování práce řidiče.

Nízké provozní náklady motorů AGCO Power s nejnižší spotřebou paliva a kapaliny AdBlue® spolu s bezúdržbovou soustavou výfuku. Převodovka Super Eco ještě více snižuje náklady na palivo při pracích na pozemních komunikacích, zatímco navigační systém Auto-Guide™ a systém regulace aplikačního množství AgControl™ omezují přesahy a množství spotřebovaných chemických látek. Snadná a pohodlná každodenní údržba zmenšuje účty za dílny, řídicí systémy strojního vybavení mohou monitorovat a optimalizovat výkonnost stroje pomocí telemetrického systému AgCommand®.



MF 7700 S

MF 7700 S – Vyzkoušejte si své nové centrum zisku na vlastní kůži

Nové traktory MF 7700 jsou navrženy pro maximální efektivitu a nízké provozní náklady s využitím řady nejnovějších jednoduchých a spolehlivých technologií.

Protože víme, že traktor je zdrojem zisku pro vaše podnikání

Řada MF 7700 S je zdrojem zisku v každém odvětví – již od prvního dne.

Účinná hnací ústrojí, splnění emisní normy Tier 4 final, nízká spotřeba paliva, dlouhé intervaly údržby, impozantní tahová síla a zvedací kapacita spolu s nízkými provozními náklady - řada MF 7700 S jednoduše zvýší ziskovost vašeho podnikání na farmě. A bude ji zvyšovat s každým hektarem, který obděláváte.

Dokonalý komfort pro produktivnější pracovní dny

Odpružené zavěšení kabiny a přední nápravy zvyšují jízdní komfort a nová barevná přístrojová deska nabízí lepší viditelnost během pracovního dne. Obsahuje obrazovku nastavení a informací (SIS) s ergonomickým způsobem navigace. Výběr ze tří balíčků výbavy pro splnění vašich potřeb.

Nízké provozní náklady

- Vysoce účinná technologie SCR od Massey Ferguson zajišťuje velmi nízkou spotřebu paliva
- Bezúdržbové součásti
- Snadný přístup při každodenní údržbě
- Prodloužené intervaly údržby (600 h pro motor)
- **MF**Care - smlouvy na opravy a údržby

Účinnější hnací ústrojí přinášejí vyšší produktivitu

prověřené převodovky Dyna-4 a Dyna-6 s řazením pod zatížením plus převodovka Dyna-VT se systémem řízení výkonu motoru (EPM), pro dodávku vyššího výkonu, kdy jej nejvíce potřebujete.

- Dokonalé kombinace motor/převodovka poskytují maximální výkonnost.



Jednoduše ovládatelné Fuse Technologies poskytují nejnovější, uživatelsky přátelská řešení pro přesné zemědělství a management. Nová volitelná jednotka Fieldstar 5 poskytuje nejnovější uživatelsky přesný balíček pro zemědělství..

- Dotyková obrazovka s úhlopříčkou 9 palců umožňuje intuitivnější přístup k přesnému zemědělství.
- Nové řešení Auto-Guide™ zajišťuje hospodárnost zmenšením přesahů.
- Systém AgControl™ umožňuje regulovat aplikační množství za jízdy a automaticky minimalizuje přesahy, vynechává plochy a zamezuje plýtvání prostředky.
- TaskDoc™ vytváří a odesílá zabezpečeným způsobem zprávy o provedených pracích do kanceláře.
- Telemetrický systém AgCommand® pro výkonnost a řízení využití vozového parku.

Rychlejší práce i s nejnáročnějšími nářadími

Až pět zadních a tři přední ventily vnějšího okruhu, funkce Power Beyond plus závěs s vysokou zvedací kapacitou. Hydraulická soustava nabízí možnost pracovat rychleji i s těmi nejširšími nářadími pro zvýšení všestrannosti.

MF 7700 S

Chytré vytváření efektivního výkonu

Někteří lidé říkají, že hledět do budoucnosti nemá význam. Pro Massey Ferguson a naše konstrukční oddělení to však vždy přinášelo vzrušující výzvy. Ale to není vše. Naši inženýři se stále snaží ovlivňovat budoucnost a nabízet vysoce účinné a výkonné motory s minimální spotřebou paliva. Tyto kvality mohou mít značný vliv na vaše finanční výsledky a pomáhat vám splnit průmyslové požadavky na ochranu životního prostředí.

Výhody technologie SCR pro moderní zemědělství

Šestiválcové motory AGCO POWER se zdvihovým objemem 6,6 a 7,4 litrů dodávají maximální výkon 140 až 225 k (103 až 187 kW) a se systémem řízení výkonu motoru (EPM) až 280 k (206 kW).

Bezúdržbová technologie SCR třetí generace zkracuje dobu odstávky a šetří náklady.

Turbodmychadlo s elektronickým řízením obtokového ventilu výfukových plynů pro vyšší výkon a optimální reakci motoru při jakýchkoliv otáčkách.

Optimalizovaný systém vstřikování paliva Common rail snižuje emise pevných částic (PM) a znamená, že není nutné používat částicový filtr (DPF) pro splnění nejnovějších legislativních požadavků T4

Automatický systém nízkých otáček volnoběhu snižuje otáčky motoru pro úsporu paliva a snížení hladiny hluku v kabině pro vyšší komfort řidiče.

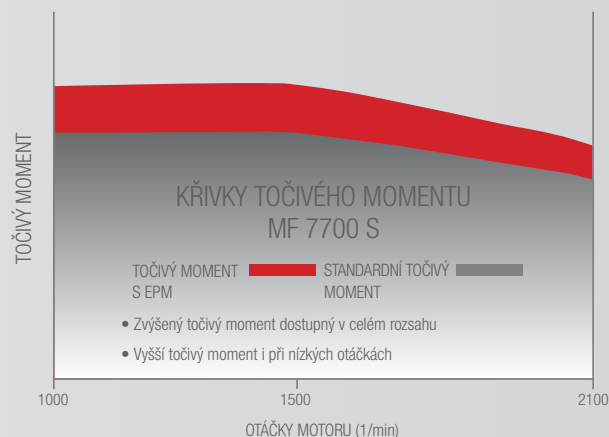
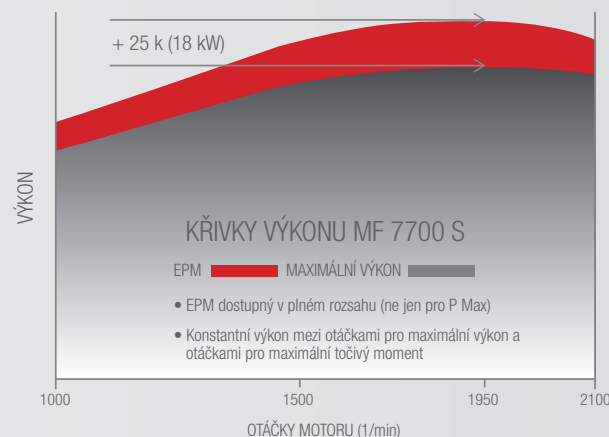
Výkon traktoru je k dispozici kdykoliv, protože není nutné provádět regeneraci částicového filtru (DPF).

Již v roce 2008 zahájil Massey Ferguson spolu s AGCO POWER vývoj technologie selektivní katalytické redukce (SCR) jako nejjednoduššího, bezúdržbového řešení, které splňuje tu nejpřísnější emisní legislativu bez vlivu na výkon a produktivitu.

Nyní je to průmyslový standard, ale stále vedeme s 50 000 traktory, které tuto technologii používají na celém světě!

Pomoc při zachování životního prostředí pro příští generace má pouze pozitivní vliv na vaše podnikání - na vaše účtenky za palivo.





Systém řízení výkonu motoru (Engine Power Management)

větší síla, když ji nejvíc potřebujete

Systém řízení výkonu motoru (EPM), dříve dodávaný pouze u traktorů s převodovkami Dyna-4 a Dyna-6, je nyní dostupný u všech modelů řady MF 7700 S převodovkou Dyna-VT. Nabízí zvýšení výkonu až o 25 k (18 kW), když to nejvíce potřebujete.

Řízení výkonu motoru (EPM) znamená, že traktor reaguje automaticky na své zatížení a podle toho upravuje dodávku paliva pro dodávku zvýšeného výkonu, kdykoliv jej nejvíc potřebujete. Systém je navržený pro náročné přepravní práce a práce s vývodovým hřídelem. Pokročilé elektronické řízení motoru a převodovky dodává automaticky zvýšený výkon pod zatížením nebo při vysokých jezdových rychlostech.

Systém EPM pracuje prostřednictvím elektronického řízení převodovky, které monitoruje zatížení a pracovní podmínky převodovky a vývodového hřídele v závislosti na jezdových rychlostech vpřed, zatížení převodovky a stavu zapnutí vývodového hřídele. Tyto informace se poté komunikují s elektronickým systémem řízení motoru, který podle toho následně přesně reguluje požadovanou dodávku paliva a její časování.

Systém řízení výkonu motoru nevyžaduje žádný zásah řidiče a zapíná se automaticky při práci s vývodovým hřídelem nebo při práci s hydraulickou soustavou při jezdových rychlostech nad 0,1 km/h, nebo při přepravních aplikacích a jezdových rychlostech nad 8 km/h (Dyna-4), 6 km/h (Dyna-6) nebo 15 km/h (Dyna-VT). Systém řízení výkonu motoru dodává zvýšený výkon, jsou-li splněny obě podmínky (práce s vývodovým hřídelem / hydraulickou soustavou a jezdová rychlost).



Hlavní
charakteristiky

EPM dostupný v celém rozsahu výkonu (ne jen pro P Max)

Vysoký konstantní výkon mezi otáčkami pro maximální výkon a maximální točivý moment

Zvýšený točivý moment s aktivním systémem EPM v celém rozsahu

Stále nízká spotřeba paliva mezi max. výkonem a max. točivým momentem.

Převodovky Dyna

Pokud jde o hnací výkon, posunuli jsme se na vyšší stupeň

Ať již vaše pracovní vytížení vyžaduje částečné řazení pod zatížením nebo převodovku s plynule proměnným převodovým stupněm, traktory MF 7700 S lze vybavit podle potřeb vaší farmy. Převodovky Dyna-4 a Dyna-6 nabízejí řazení čtyř nebo šesti rychlostních stupňů pod zatížením v každém ze čtyř rozsahů převodů. Řízení lze ovládat pomocí páčkového ovládače (joysticku) na opěrce ruky, pomocí řadicí páky převodovky nebo páky Multipad (podle modelu).

Jedinečná páka Power Control od MF na levé straně sloupku řízení ovládá funkci PowerShuttle (změna směru jízdy pod zatížením), alternativní způsob změny převodového stupně a funkci vypínání spojky. Rychlost změny směru jízdy lze nastavit podle požadavků řidiče.

Převodovka Dyna-VT s plynule proměnným převodovým poměrem od Massey Ferguson je stále jednou z nejoblíbenějších převodovek, nabízející maximální produktivitu, efektivitu a komfort řidiče.

Výhody převodovek Dyna:

- Exkluzivní a jednoduché ovládání vlevo umístěnou pákou Power Control
- Činnost bez použití spojkového pedálu snižuje námahu řidiče a usnadňuje jeho práci
- Velký počet převodových stupňů v důležitém pracovním rozsahu rychlostí 4 - 12 km/h s dostatečným přesahem
- Funkce Autodrive ve standardní verzi se stará o automatické řazení nahoru nebo dolů pro maximální všestrannost a výkonnost. Reakční bod je nyní automatický nebo nastavitelný podle požadovaných parametrů otáček motoru.
- Funkce přeřazení na neutrální stupeň brzdovým pedálem vypne pohon po stlačení brzdového pedálu
- Reakční doba přepnutí směru jízdy lze nastavit podle požadavků na rychlost změny směru jízdy.
- Progresivní nastavení rychlostních stupňů Dynashift
- Až dvě nastavení automatické regulace pracovních otáček (podle verze)



Páka Multipad

Páka Multipad ovládá zadní závěs, vývodový hřídel, činnost na souvrati, ventily vnějšího okruhu, automatickou regulaci otáček motoru i činnost převodovky. Všechny činnosti jsou snadno po ruce pro větší komfort.



Vpravo umístěná páka s rukojetí ve tvaru T

Jednoduše přestavte ovládací páku převodovky ve tvaru „T“ vpřed nebo vzad pro řazení nahoru nebo dolů mezi 4 nebo 6 rychlostními stupni Dynashift. Pro změnu rozsahu převodů jednoduše během přestavení páky stiskněte tlačítko volby rozsahu převodů.



Jednoduchá, vícefunkční páka Power Control

Páka Power Control umožňuje pohodlné ovládání tří v jednom. Řidič může přepínat směr jízdy vpřed/vzad, řadit rychlostní stupně Dynashift, rozsahy převodů a řadit neutrální stupeň, přičemž pravou ruku má volnou pro ovládání čelního nakladače nebo hydraulického okruhu nářadí.

- N** Neutrální stupeň
- Vypínání spojky
- Jízda vpřed
- Jízda vzad
- Změna rozsahu převodů nahoru
- Změna rozsahu převodů dolů



PŘEŘAĎTE NA SPRÁVNOU VOLBU -

Toto je ten nejlepší výběr převodovek:
Snadná obsluha Chytré ovládání. Efektivní a komfortní.



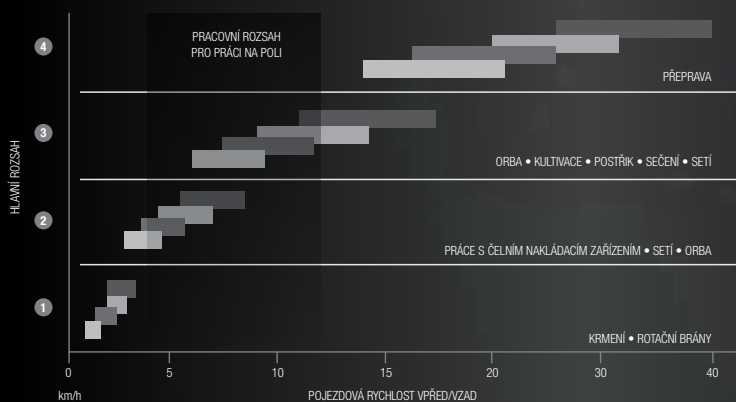
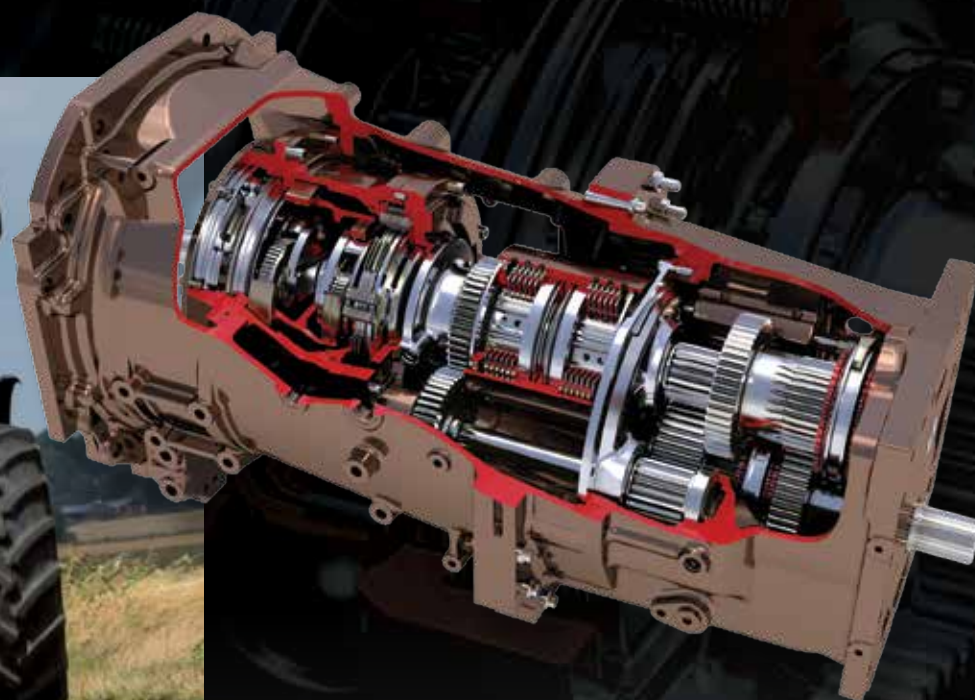
Převodovka	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 7714 S	●		
MF 7715 S	●	●	●
MF 7716 S		●	●
MF 7718 S		●	●
MF 7720 S		●	●
MF 7722 S		●	●
MF 7724 S		●	●
MF 7726 S		●	●

MF 7700 S

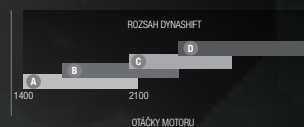
Dyna4 – čtyřstupňová flexibilita

Dyna-4 nabízí prvotřídní produktivitu. Díky dynamické výkonnosti a efektivnímu designu nepřestává převodovka Dyna-4 udivovat hladkým řazením pod zatížením ve všech čtyřech rozsazích převodů a poskytováním prvotřídní produktivity za všech okolností.

Dynamická výkonnost vychází z optimalizované konstrukce převodovky Dyna-4. K známým charakteristikám patří páka Power Control, ovládání bez pedálů, čtyři rychlostní stupně řazené pod zatížením (PowerShift), funkce Speedmatching a Autodrive.



Převodovka Dyna-4 nabízí čtyři rychlostní stupně Dynashift v každém ze čtyř rozsahů převodů, s vynikajícím přesahem v rozsahu pro polní práce, takže můžete zvolit tu správnou rychlost pro jakýkoliv úkol v libovolných podmínkách.



Hlavní charakteristiky převodovky Dyna-4:

- Mimořádná výkonnost na dvoře, na poli i na pozemních komunikacích
 - 16 převodových stupňů pro jízdu vpřed a 16 pro jízdu vzad, všechny řazené bez použití spojkového pedálu
- Ovládání je jednoduché, s menším počtem opakujících se činností a ergonomicky rozmístěnými ovládacími prvky pro menší únavu a stres řidiče
- Dokonale snadná obsluha pomocí vlevo umístěné páky Power Control, páky ve tvaru „T“ nebo joysticku
- Možnost volby mezi režimy pedálu a páky minimalizuje námahu řidiče a napomáhá maximální produktivitě
- Jednoduchý design a prověřené, spolehlivé součásti poskytují výjimečně hladký chod, pevnost a životnost
- Režim pedálu AutoDrive s automatickým nastavením
- Stlačením brzdového pedálu přehradíte na neutrální stupeň

Hlavní charakteristiky

Dyna6 – zdokonalená výkonnost

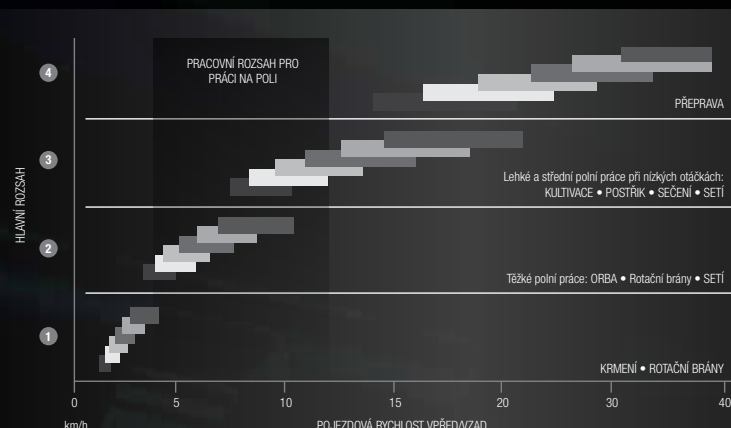
Dynamická výkonnost je standardní vlastností převodovky Dyna-6. Nyní je tato superspolehlivá převodovka s částečným řazením pod zatížením ještě více vylepšená.

Dnes nejlepší převodovka s částečným řazením pod zatížením - Dyna-6 - spojuje nenamáhavé ovládání a dokonalou účinnost pro vytvoření mimořádné jízdní zkušenosti pro řidiče.

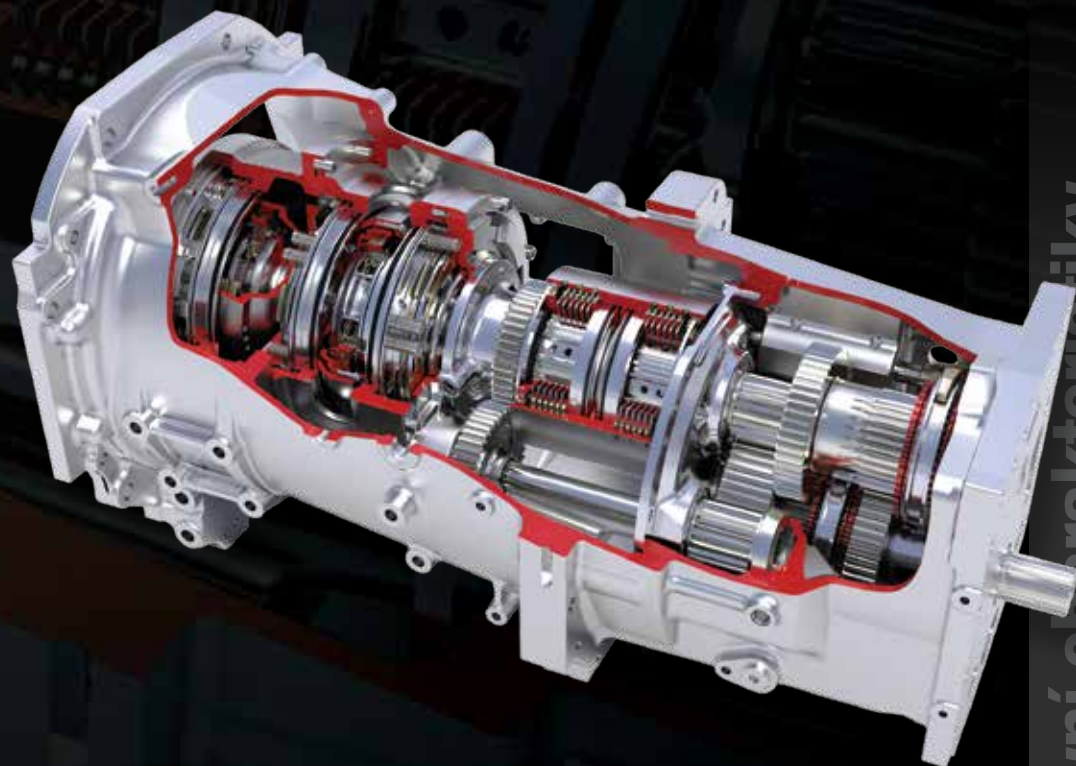
Převodovka Dyna-6 jako jediná umožňuje hladké řazení 6 rychlostních stupňů (Dynashift) v každém ze čtyř rozsahů převodů. Tím nabízí ohromnou flexibilitu práce pod zatížením v širokém rozsahu jezdových rychlostí pro maximální výkonnost na poli. Změny rychlostních stupňů Dynashift i rozsahů převodů se provádějí pod zatížením, bez nutnosti použití spojkového pedálu.

Převodovka Dyna-6 je dodávána ve standardní verzi s funkcí Eco (pro hospodárny provoz) - maximální jezdová rychlost pro jízdu vpřed se dosahuje při snížených otáčkách motoru pro nižší hlučnost i spotřebu paliva.

Převodovka 40 km/h super Eco nebo 50 km/h je součástí standardní výbavy u modelů MF 7720 S až MF 7726 S. Převodovka Dyna-6 dosahuje jezdové rychlosti 40 km/h při snížených otáčkách motoru pro nejnižší spotřebu paliva a nižší hladinu hluku při přepravě.



Převodovka Dyna-6 nabízí šest rychlostních stupňů Dynashift v každém ze čtyř rozsahů převodů, s vynikajícím přesahem a celkem 9 převodovými stupni v rozsahu pro práci na poli.



Hlavní charakteristiky

Hlavní charakteristiky převodovky Dyna-6:

- Šest rychlostních stupňů Dynashift (powershift, řazených pod zatížením)
- Maximální produktivita s 24 převodovými stupni pro jízdu vpřed a 24 pro jízdu vzad
- Páka Power Control nabízí tři funkce v jednom - přepínání směru jízdy vpřed/vzad, vypínání spojky a řazení převodových stupňů nahoru/dolů
- Devět převodových stupňů v pracovním rozsahu pro práci na poli.
- Maximální jezdová rychlost 40 km/h nebo 50 km/h* při nižších otáčkách motoru (Eco)
- Funkce hospodárneho režimu (Eco) umožňuje dosahovat maximální jezdové rychlosti při snížených otáčkách motoru pro nižší hladinu hluku a spotřebu paliva.
- Převodovka 40 km/h Eco u modelů MF 7720 S až MF 7726 S dosahuje jezdové rychlosti 40 km/h při snížených otáčkách motoru pro nejnižší spotřebu paliva a nižší hladinu hluku při přepravě.
- Regulace pracovních otáček (C1/C2)
- Stlačením brzdového pedálu přepadíte na neutrální stupeň
- Nastavení rychlosti změny směru jízdy, samostatné nastavení pro směry vpřed a vzad
- Nastavení rychlosti řazení rychlostních stupňů Dynashift (pod zatížením)

* V závislosti na trhu a legislativě.

DynaVT – převodovka bez omezení

S převodovkou Dyna-VT s plynule proměnným převodovým poměrem jsme vyvinuli systém přenosu výkonu, které z pohledu snadné obsluhy a přesnosti překonává všechny ostatní převodovky. Převodovka Dyna-VT je prověřená a vyladěná převodovka, dodávající bezproblémový výkon každou hodinu provozu. Její ovládání je intuitivní pro řidiče. Jde o převodovku s nejsnazším porozuměním ovládání a využitím jejích předností. Řidič brzo získá pocit splynutí se strojem. V kombinaci se systémem řízení výkonu motoru (EPM) umožňuje převodovka Dyna-VT dosahovat optimální výkonnosti a hospodárního provozu vašeho traktoru.

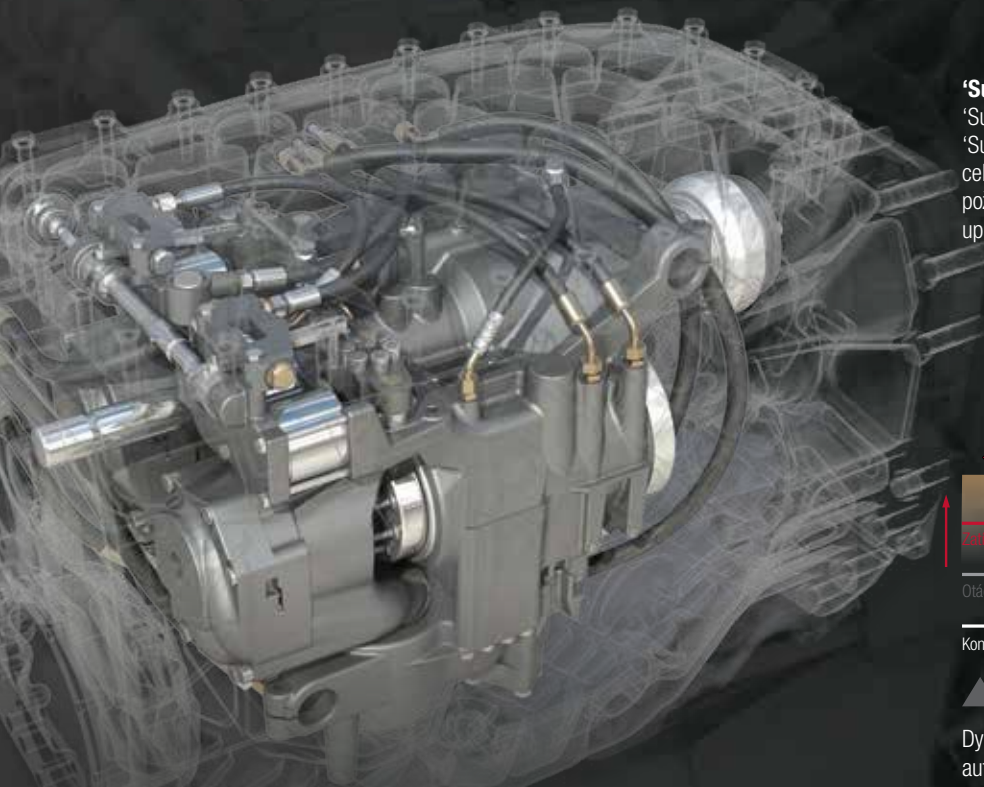
Hlavní charakteristiky převodovky Dyna-VT:

- 0,03 až 40 km/h nebo 50 km/h*
- 40 km/h super Eco nebo 50 km/h* Eco
- Výběr dvou rozsahů převodů pro optimální točivý moment pro různé aplikace
- Režim ovládání pákou, pedálem nebo automaticky.
- Regulované pracovní otáčky C1/C2
- 'Supervisor' maximalizuje výkon pod proměnným zatížením.
- Dynamické řízení traktoru (DTM) udržuje nastavenou pojezdovou rychlost automatickou regulací výkonu (otáček motoru) podle zatížení.
- Řízení výkonu motoru je nyní k dispozici pro dodávku zvýšeného výkonu kdykoliv jej potřebujete.
- Active Stop.
- Vysoká účinnost a nadstandardní komfort
- Nastavení rychlosti reakce na činnost pedálu
- Přepínání mezi automaticky regulovanými pracovními otáčkami (C1 a C2)
- Funkce řazení neutrálního stupně brzdovým pedálem

* V závislosti na právních předpisech vnitřního trhu.

MF 7700 S

Hlavní charakteristiky



Originální převodovka Dyna-VT je skutečným dokladem přesného strojírenství, garantované produktivity, dokonalého komfortu řidiče a optimální spotřeby paliva za všech okolností. Navíc díky trvalému zlepšování, například dynamickému řízení traktoru (DTM), se tato převodovka stává nejintuitivnější převodovkou na trhu.

Plynulá přesnost převodovky Dyna-VT má překvapivě jednoduché ovládání a pracuje velmi dobře v různých podmínkách. Nedochozí k žádnému řazení převodových stupňů, trhavým pohybům, přerušení tahové síly nebo přenosu výkonu. Přepínání směru jízdy vpřed / vzad a změna pojezdové rychlosti je díky jedinečné páce Power Control snazší a plynulejší.

Dynamické řízení traktoru (DTM) pracuje spolu s převodovkou Dyna-VT v režimu páky nebo pedálu při automatické regulaci otáček motoru podle zatížení traktoru, aby byla

zachována zvolená pojezdová rychlost vpřed při udržování minimálních potřebných otáček motoru. Pracuje v rozsahu otáček 1 000 - 2 100 1/min a řidič může nastavit dolní i horní limit rozsahu. Systém DTM lze aktivovat různými událostmi, například vývodovým hřídelem, závěsem nebo hydraulickou soustavou. Výsledkem je plynulejší jízda a vynikající spotřeba paliva.

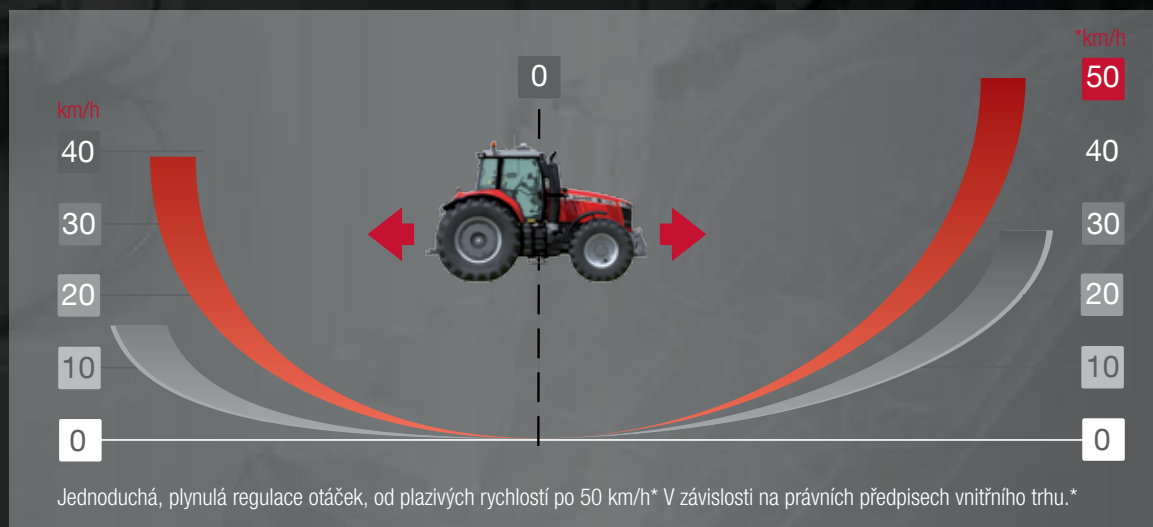
Systém řízení výkonu motoru (EPM) je k dispozici i u Dyna-VT, kombinuje automaticky dodatečný výkon s přesností na své zatížení a podle toho upravuje dodávku paliva pro dodávku zvýšeného výkonu, kdykoliv jej nejvíc potřebujete. Systém je navržený pro náročné přepravní práce a práce s vývodovým hřídelem. Pokročilé elektronické řízení motoru a převodovky dodává automaticky zvýšený výkon pod zatížením nebo při vysokých pojezdových rychlostech.

'Supervisor'

'Supervisor' je stále v pohotovostním režimu a aktivuje se, pokud otáčky motoru klesnou v důsledku zatížení. Výhodou funkce 'Supervisor' je automatické snížení pojezdové rychlosti vpřed při zvýšení zátěže motoru a poklesu otáček motoru, aby byl zachován celkový výkon - při práci s vývodovým hřídelem, práci na poli nebo přepravě. Při použití se spojkami C1 a C2, které nastavují požadovanou pojezdovou rychlost vpřed, bude traktor pracovat s maximální výkonností při kolísání zatížení a bude automaticky upravována pojezdová rychlost na požadovanou hodnotu.



Dynamické řízení traktoru (DTM): Při změně zatížení (červená křivka) v závislosti na podmínkách bude převodovka Dyna-VT automaticky regulovat otáčky motoru (šedá křivka), aby byla zachována pojezdová rychlost vpřed při minimální spotřebě paliva a hladině hluku.



Jednoduchá, plynulá regulace otáček, od plazivých rychlostí po 50 km/h* V závislosti na právních předpisech vnitřního trhu.*

Vítejte ve vaší „polní kanceláři“

Již od počátků moderního designu traktorů jsou kabiny Massey Ferguson proslulé svojí výjimečností a řada MF 7700 S posouvá tento odkaz o další stupeň výš. Na tomto jsme pracovali opravdu usilovně, takže se můžete usadit a užít den za dnem si výhod velmi produktivního prostředí, které spojuje komfort, nízkou hlučnost, snadnou obsluhu a kvalitu. Protože víme, že produktivnější řidič je řidič, který vytváří zisk.

A máme toho pro vás víc!

Čím lépe je traktor vybaven pro prováděnou práci, tím snadněji a efektivněji lze práci provést. To je další oblast, v které traktory MF 7700 S skutečně vynikají: spolu s rozsáhlou standardní výbavou jsou dodávána různá uspořádání kabiny nabízející širokou škálou výbavy a veškeré možnosti, které potřebujete.

Můžete si svůj traktor přizpůsobit MF 7700 S podle své farmy

Ergonomie – Vše, co potřebujete, je na jednom místě, aby vaše pracovní dny probíhaly hladce. Snadný přístup do kabiny, základní provozní údaje tam, kde je potřebujete, nová přístrojová deska a většina hlavních ovládacích prvků vhodně po ruce na pravé opěrce ruky. Tento traktor byl navržen s ohledem na řidiče.

Efektivita práce – Zvýšení produktivity, úspora času a odlišení. Pracujte chytřeji s nářadími a jezděte bezpečněji na pozemních komunikacích s výhledem z kabiny do úhlu 360°. Buďte produktivnější během dlouhých pracovních dnů s přední odpruženě zavěšenou nápravou Quadlink. odpružením kabiny a škálou specifikací sedadla řidiče.

Essential, Efficient nebo Exclusive – volba je na vás! - Tři způsoby práce. Nejedná se o kompromis, pouze o volbu osobních preferencí pro přizpůsobení požadavkům a cílům podnikání. Nabízíme vám možnost volby vlastní úrovně komfortu a vybavení, které budou přesně vyhovovat vašim potřebám - možnost jít do detailů - přizpůsobit si váš traktor MF 7700 S volbou převodovky, verze kabiny a výbavy.



Maličkosti dělají velké rozdíly

Drobné detaily někdy přinášejí velké změny ve vašem pracovním vytížení. Kabina MF 7700 S je vybavena řadou funkcí pro zvýšení komfortu a pohodlí. Patří k nim automatické zapínání zvláštního výstražného světla (majáčku), komfortní zpoždění vypnutí pracovních světel na konci dne, přídatné zásuvky pro mobilní telefon nebo laptop, radiopřijímač s MP3 přehrávačem (USB Aux a CD), připojení Bluetooth, DAB + (digitální) rádio, otočné sedadlo řidiče s pneumatickým odpružením, teleskopická vnější zpětná zrcátka s elektrickým rozmrazováním a automatická soustava klimatizace. Přídatných 16 LED pracovních světel změní noc v den díky vynikající intenzitě osvětlení. Tento balíček zahrnuje také denní provoz LED podpisů, které zlepšují velmi atraktivní design.



Odpružení kabiny přináší zvýšený komfort

Dodávány jsou dva typy odpružení kabiny - mechanické a NOVĚ aktivní mechanické.

Oba systémy nabízejí nebývalou úroveň komfortu v kabině. NOVÝ aktivní mechanický systém používá silentblokové pouzdra a pružinové tlumiče nárazů, zajišťující optimální tlumení sil v jakýchkoliv jízdních situacích a a omezení houpavých a kolébavých pohybů.

Aktivní mechanický systém odpruženého zavěšení je nastavitelný a umožňuje řidiči nastavit tuhost odpružení při jízdě. Nastavení umožňuje řidiči regulovat pocit z jízdy pro různý terén a pojezdovou rychlost.



Standardní střecha se
střešním oknem

Střecha Visio s ochranným
rámem FOPS

Přizpůsobte si vaši střechu

Výběr typů střechy vám umožňuje přizpůsobit váš traktor MF 7700_S pro lepší výhled při práci s čelním nakladačem nebo kvalitnější větrání.



Nová přístrojová deska se SIS – nastavovací a informační obrazovkou

Útlý design přístrojové desky poskytuje rychlou, jasnou a snadnou analýzu provozních údajů zobrazených na barevné obrazovce s rozměry 70 x 52 mm - obrazovce nastavení a informací (SIS). Velké a vysoké rozlišení obrazovky, které usnadňuje čtení informací o výkonnosti traktoru, obdělávané ploše, ujeté vzdálenosti, spotřebě paliva a močoviny nebo teplotě motoru a převodovky atd.

Barevná přístrojová deska nabízí lepší viditelnost během pracovního dne, zejména za zhoršené viditelnosti nebo v noci. Díky vnitřních hodin nikdy nezmeškáte.



Essential

Nový standard jednoduchého ovládání



Essential představuje základní specifikaci pro řadu MF 7700 S, ovšem není to v žádném případě pouhý základ. Poskytuje všechny klíčové součásti, které očekáváte od Massey Ferguson, kombinaci jednoduchosti, snadného ovládání a všestrannosti pro přizpůsobení potřebám vyžadujícím výkon a výkonnost bez nadměrných složitostí.

Pravý panel u modelu Essential obsahuje ovládací páku převodovky ve tvaru T, ruční ovládač dodávky paliva se spínačem paměti A otáček motoru a ovládače závěsu. Všechny ovládací prvky jsou na dosah prstů pro maximální pohodlí a kontrolu při jakékoliv práci. Na panelu najdete rovněž ovládače ventilů vnějšího okruhu a vývodového hřídele.

Na pravém sloupku se nachází méně často používané spínače, ovládače pracovních světel a klíček spínací skříňky.

Ovládací panely pracovních světel a zvláštního výstražného světla (majáčku)

Elektronické nastavení zadního závěsu



Na přání lze traktor vybavit až čtyřmi uzamykatelnými ventily vnějšího okruhu.

Ovládací páka převodovky pro nenamáhavé řazení rychlostních stupňů a rozsahů převodů.

Ruční ovládač dodávky paliva

Elektronické řízení závěsu

Sílová regulace



Ovládací prvky kabiny Essential s ovládacím joystickem čelního nakladače

Traktory verze Essential se rovněž dodávají s multifunkčním joystickem pro ovládání nakládacího zařízení, který bezproblémově pracuje s plně kompatibilní řadou čelních nakladačů Massey Ferguson.

Design multifunkčního joysticku je určen speciálně pro čelní nakladače MF a zajišťuje jejich plynulé ovládání. Umožňuje rovněž ovládání funkcí převodovky, například volbu směru jízdy pro snadnou a efektivní manipulaci s materiálem na dvoře i na poli.

Ke standardnímu vybavení Essential patří:

- Control Centre s ovládací pákou převodovky ve tvaru T
- Převodovka Dyna-4 nebo Dyna-6 s funkcí Autodrive
- Přepnutí na neutrální stupeň stlačením brzdového pedálu
- Paměť A otáček motoru
- Manuálně nastavitelná soustava klimatizace

Specifikace Essential:

- Odpruženě zavěšená přední náprava Quadlink
- Mechanické odpružení kabiny
- Integrovaný přední závěs
- Zadní vývodový hřídel 1000 1/min Eco
- Příprava pro čelní nakladač od výrobce s multifunkčním mechanickým joystickem*
- Hydraulická soustava s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení*
- Příprava AgCommand®
- Nová jednotka Fieldstar 5 pro kompletní přesné zemědělství včetně navigačního systému Auto-Guide™, systému AgControl™ pro proměnnou regulaci aplikačního množství a TaskDoc™ s videosegnálem a kompatibilitou s ISOBUS - podrobnosti na str. 34
- Kabina Panoramic s pravým bočním oknem z polykarbonátu*

* MF 7714 S až MF 7716 S



Volba kabiny Essential Panoramic

Kabina Panoramic řady MF 7700 S poskytuje neomezený výhled na pravou stranu pro bezpečnou a efektivní práci s bočně neseným nářadím. Široké jednoduché okno z polykarbonátu je extrémně pevné a chrání řidiče před odletující drtí.

Speciální povrchová ochrana proti poškrábání a speciální stěrač/ostřikovač zachovává dokonalý výhled za všech podmínek. Pro komunální práce a práce na pozemních komunikacích může být kabina vybavena upevňovacími drážkami a kabeláží pro výstražná světla a značky.

Tato kabina umožňuje farmářům / smluvnímu dodavateli rozšířit své podnikání o údržbu krajnic nebo smluvní práce pro místní samosprávu.



Efficient

Pokročilá výbava pro zvýšení efektivity práce



Efficient je balíček střední výbavy pro řadu MF 7700 S, navržený pro chytřejší činnost a lepší výsledky. Zvolte převodovku Dyna-6 nebo Dyna-VT, opěrku ruky Command Control a mechanicky nebo elektronicky ovládané ventily vnějšího okruhu.

Balíček Efficient je díky svým klíčovým charakteristikám určen pro zvýšenou produktivitu. Umožňuje řidiči pracovat rychleji, podle vyšších standardů, s vyšší přesností a vyšší úrovní komfortu, ergonomie a spolehlivosti. Udržujte si kontrolu nad technologicky nejpokročilejšími a nejnáročnějšími nářadími a využijte výhod jejich zvýšené produktivity.

Ke standardnímu vybavení Efficient patří:

- Převodovka Dyna-6 Autodrive nebo Dyna-VT
- Panel opěrky ruky Command Control s pákou ve tvaru T. Automatická regulace pracovních otáček a přecházení na neutrální stupeň stlačením brzdového pedálu
- Přední náprava Quadlink
- Standardní soustava klimatizace
- Mechanické odpružení kabiny
- Hydraulická soustava s uzavřeným okruhem s průtokem 110 l/min
- Elektricky a mechanicky ovládané ventily vnějšího okruhu

Specifikace Efficient:

- 50 km/h Eco Dyna-6 nebo Dyna-VT*
- Páčka Multipad
- Automatická soustava klimatizace
- Radiopřijímač s CD a MP3 přehrávačem, připojením Bluetooth, vnějšími vstupy přes USB a přední konektor
- Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka s funkcí rozmrazování
- Datatronic 4 řídí všechny funkce traktoru a má možnost připojení videokamery
- Integrovaný přední závěs s nezávislým ventilem vnějšího okruhu
- SpeedSteer
- Příprava pro čelní nakladač od výrobce s vícefunkčním elektrickým joystickem
- Mechanická aktivace odpružení kabiny
- AgCommand®
- Nová jednotka Fieldstar 5 pro kompletní přesné zemědělství včetně navigačního systému Auto-Guide™, systému AgControl™ pro proměnnou regulaci aplikačního množství a TaskDoc™ s videosignálem a kompatibilitou s ISOBUS - podrobnosti na str. 34

* V závislosti na trhu a legislativě.



Ovládací prvky kabiny Essential s volitelným joystickem

Traktory verze Efficient jsou rovněž dodávány s vícefunkčním joystickem

Vícefunkční joystick přináší možnost ovládat přední závěs pro vyšší produktivitu při práci s vřadu a vpředu neseným nářadím.

Tento jedinečný joystick je speciálně navržen pro použití se systémem integrovaného předního závěsu, umožňuje plynulé ovládání a obsahuje funkce převodovky, například přepínání směru jízdy vpřed/vzad pro silážování nebo odhrnování sněhu.

Spínače H3/H4 mohou navíc řídit další funkce, jako je ovládání zadního závěsu nebo automatická regulace pracovních otáček.

Tento vícefunkční joystick, který hladce pracuje s čelními nakladači MF od Massey Ferguson, umožňuje efektivní manipulaci s materiálem na dvoře farmy i na poli.

Hlavní funkce vícefunkčního joysticku:

- A. Zvedání předního závěsu nebo ovládání zadního ventilu +
- B. Spouštění předního závěsu nebo ovládání zadního ventilu -
- C. Ovládání předního nebo zadního ventilu +
- D. Ovládání předního nebo zadního ventilu -



Displej řídicí jednotky Datatronic

Traktory verze Efficient mohou být na přání vybaveny řídicí jednotkou Datatronic 4 dokonale umístěným barevným displejem 7" po pravé straně řidiče. Jednotka zobrazuje důležité údaje traktoru, zaznamenává a zobrazuje obsah funkcí a úkolů a kontroluje automatickou činnost na souvratí, řídicí nápravu přívěsu a funkci Dual Control. Jednotku lze připojit ke kameře pro dokonalější výhled na vzadu nesené nářadí nebo připojený přívěs.

Balíček Exclusive

Dokonalé vyjádření produktivity a inovace

Exclusive představuje kombinaci špičkové všestrannosti a propracovanosti určené pro traktory s pokročilými příslušenstvími a funkcemi dle důrazem na ergonomii, komfort a automatizaci.



Balíček je orientován na velké provozovatele s intenzivní činností, kteří hledají pokročilou výbavu zajišťující cenově příznivé výhody pro svoje podnikání.

Opěrka ruky ve verzi Exclusive přináší četné výhody včetně komfortu a pohodlí při práci s velkým počtem často používaných ovládacích prvků.

Exclusive obsahuje rovněž řídicí jednotku displeje Datatronic 4 ve standardní verzi. Používá barevný displej s úhlopříčkou 7" pro zobrazení důležitých údajů traktoru, záznamů, a pro využití funkcí paměti. Jednotka rovněž

zajišťuje automatickou činnost na souvrati, kontrolu přípojného nářadí (TIC) a funkci Dual Control. Díky kompatibilitě se systémem ISOBUS zamezuje nepořádku v kabině a zjednodušuje ovládání nářadí. Jednotka může být rovněž připojena k videokameře pro ovládání řídicí nápravy přívěsu.

S použitím balíčku Exclusive ovládáte technologicky nejpokročilejší a nejnáročnější nářadí s optimální účinností pro využití jejich zvýšené produktivity.

Ke standardnímu vybavení Exclusive patří:

- Panel opěrky ruky Command Control s pákou MultiPad
- Převodovka Dyna-6 Autodrive nebo Dyna-VT
- Automatická regulace pracovních otáček a efekt spojky
- Přední náprava Quadlink
- Automatická soustava klimatizace
- Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka s funkcí rozmrazování
- Datatronic 4 řídí všechny funkce traktoru a je kompatibilní s videokamerou
- Dual Control a systém řízení na souvrati
- AgCommand®
- Hydraulická soustava s uzavřeným okruhem s průtokem 110 l/min
- 4 elektronicky řízené ventily vnějšího okruhu ovládané konečky prstů
- Mechanická aktivace odpružení kabiny

Specifikace Exclusive:

- Radiopřijímač s CD a MP3 přehrávačem, DAB + rádio, připojením Bluetooth, vnějšími vstupy přes USB a přední konektor
- SpeedSteer
- Integrovaný přední závěs s nezávislým ventilem vnějšího okruhu
- Nová jednotka Fieldstar 5 pro kompletní přesné zemědělství včetně navigačního systému Auto-Guide™, systému AgControl™ pro proměnnou regulaci aplikačního množství a TaskDoc™ s videosignálem a kompatibilitou s ISOBUS - podrobnosti na str. 34
- Příprava pro čelní nakladač od výrobce s vícefunkčním elektrickým joystickem



* V závislosti na trhu a legislativě.

Ovládací prvky kabiny Exclusive s joystickem



Ovládejte svůj čelní nakladač stylem Massey Ferguson

Pokud si se svým novým traktorem řady MF 7700 S zakoupíte čelní nakladač Massey Ferguson, traktor lze vybavit plnou přípravou pro čelní nakladač MF. Váš traktor bude dodán z továrny včetně pomocného rámu čelního nakladače, navrženého pro maximální manévrovací schopnosti a přístup při údržbě, který tak bude tvořit nedílnou součást stroje.

Dokonalá kontrola - volitelný mechanický vícefunkční joystick může ovládat i funkce převodovky, například změnu směru jízdy vpřed / vzad a změnu rychlostního stupně pro větší všestrannost při práci. Chytrým doplňkem hydraulického ovládání čelního nakladače je 3. funkce, která umožňuje řidiči současně otvírat / zavírat drapák a přiklápět nebo vyklápět nářadí. Tuto možnost přijali velmi příznivě uživatelé teleskopických manipulátorů Massey Ferguson a nyní je k dispozici i pro čelní nakladače řady MF FL.

Oceníte dokonalý výhled díky štíhlému profilu kapoty a přístrojové desky. Volitelná střecha Visio zlepšuje výhled na zdvižené břemeno a je zejména užitečná například při stohování balíků. Nový „efekt spojky“ zabudovaný do nejnovější soustavy brzd Massey Ferguson lze zvolit pro zařazení neutrálního stupně při stlačení některého brzdového pedálu. Spojku i brzdu tak lze ovládat jednou nohou pro bezpečnější, snazší a mnohem komfortnější ovládání čelního nakladače.



Hlavní charakteristiky kombinace traktoru a čelního nakladače:

- Flexibilní řada pro širokou škálu aplikací
- Volitelný vícefunkční joystick má funkci přepínání směru jízdy vpřed/vzad a změnu rychlostního stupně pro větší všestrannost
- Nejlepší výhled díky šikově navrženému profilu kapoty a štíhlé přístrojové desky
- Pomocný rám čelního nakladače je montován u výrobce pro optimální výkonnost vašeho víceúčelového traktoru
- Třetí „živá“ funkce - chytrý doplněk hydraulického ovládání čelního nakladače, který umožňuje řidiči otvírat/zavírat čelisti a současně vyklápět/přiklápět nářadí
- Optimální manévrovací schopnosti a přístup pro údržbové práce
- Volitelná střecha Visio s ochranným rámem proti padajícím předmětům (FOPS)
- Vynikající manévrovací schopnosti včetně malého poloměru otáčení, funkce SpeedSteer a rychlé odezvy od motoru i hydraulické soustavy

* MF 7714 S až MF 7718 S

Ovládání čelního nakladače

Hlavní funkce joysticku:

- A. Zvedání
- B. Spouštění
- C. Plnění
- D. Vyklápění

Kombinované funkce:

- A/C. Zvedání a plnění
- A/D. Zvedání a vykládání
- B/C. Spouštění a plnění
- B/D. Spouštění a vykládání
- A/C/E. Zvedání a zavírání drapáku
- A/D/F. Zvedání a otevírání drapáku

Kombinované funkce s třetí funkcí:

- C/E. Plnění a zavírání drapáku
- D/F. Vyklápění a zavírání drapáku
- A/C/E. Zvedání, plnění a zavírání drapáku
- A/D/F. Zvedání, plnění a otevírání drapáku

▲
Střecha Visio s ochranným
rámem FOPS



“Kouzlo tohoto joysticku spočívá v tom, že můžete měnit směr jízdy a současně ovládat čelní nakladač, aniž byste museli sejmout ruku z volantu.”

MF 7700 S

Kompatibilita modelů	
MF 7714 S/ MF 7715 S/ MF 7716 S/ MF 7718 S	
MF 7720 S/ MF 7722 S	
MF 7724 S/ MF 7726 S*	
Maximální výška zdvihu - měřeno po bot otáčení	
MF 7714 S/ MF 7715 S/ MF 7716 S/ MF 7718 S	
MF 7720 S/ MF 7722 S	
MF 7724 S/ MF 7726 S*	
Maximální vyklápěcí úhel při maximální výšce zdvihu	
Maximální příklápěcí úhel na úrovni terénu	
Odtřhová síla - v bodu otáčení	
Odtřhová síla - 800 mm od bodu otáčení	
Síla příklápění ve výšce 1,5 m	
Hloubicí dosah	

Čelní nakladače řady MF L

bez paralelogra mu		s paralelogramem							
MF FL.4227		MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621	MF FL.4624	MF FL.4628	MF FL.4722	MF FL.5029	MF FL.5033
	●	●	●	●	●	●	-	-	-
	-	-	-	-	●	●	●	●	●
	-	-	-	-	●	●	●	●	●
m	4,25	4,25	4,25	4,55	4,6				
m				4,55	4,6		4,7		
m				4,55	4,6	4,6	4,7	4,96	4,96
	56,5	56,5	56,5	53	55	55	53	53	53
Stupeň	48	48	48	51	49,5	49,5	51	47	47
kg	3090	2640	3040	2350	2760	3150	2540	3380	3860
kg	2270	2470	2840	2330	2620	2990	2430	3190	3630
kg	3940	3430	3430	3430	3980	4620	4630	4640	4640
mm	154	154	154	194	154	154	165	165	165

*: Modely FL 4624/FL4628 nejsou kompatibilní s pomocným rámem montovaným u výrobce.

Všestrannost znamená optimalizované náklady

Traktory řady MF 7700 S jsou vybaveny pro jakýkoliv druh činnosti



Nový rozměr tahové síly

Výkon traktoru nic neznamená, pokud jej nelze přenést tam, kde má význam - na povrch půdy. Značné vývojové kapacity jsme věnovali využitelnosti tohoto výkonu.

Široký výběr rozměrů pneumatik a přídatných závaží pro traktory řady MF 7700 S nabízí větší tahovou sílu a nižší zhutnění půdy pro zajímavější provozní náklady a vyšší výnosy plodin.

K nabídce patří velká zadní kola o průměru 2,05 m

u modelů MF 7722 S, MF 7724 S a MF 7726 S Dyna-6 pro přesné přizpůsobení traktorů očekávaným úkolům, pro maximální tahovou sílu při minimálním poškození půdy a minimální spotřebě paliva. Naše úsilí soustředíme rovněž na ochranu půdy a zachování země pro budoucí generace.

Zvýšené tahové síly a nižšího zhutnění půdy lze dosáhnout pomocí správného dotížení, volbou pneumatik a tlaku v pneumatikách.





Zadní závěs pro každou práci

Zadní závěs s možností volby přípojného čepu, závěsu pro jednonápravový přívěs, vidlicového táhla, kulového závěsu K80 nebo výkyvného táhla byl zcela přepracován pro rychlejší, snazší a bezpečnější připojování. Závěs ISO je kompatibilní s širokou škálou verzí vidlic a výkyvných táhel podle místního trhu.

Účinná soustava brzd

Zvýšená bezpečnost na pozemních komunikacích. Všechny traktory řady MF 7700 S jsou vybaveny vzduchovými brzdami přívěsu ve standardní verzi*, včetně možnosti ABS signálu pro zajištění maximální bezpečnosti přívěsu. Snímač spojení brzdových pedálů brání dosažení vyšší pojezdové rychlosti traktoru než 40 km/h pro zvýšení bezpečnosti v případě, že brzdové pedály nejsou spojeny.

* Specifikace se mohou měnit podle podmínek na trhu



Dotížení pro flexibilitu

Pro práce vyžadující velkou tahovou sílu nebo vyvážení (v přední nebo zadní části) je k dispozici široká škála přidavných závaží. Traktory řady MF 7700 S jsou dodávány od výrobce s předními nebo zadními přidavnými závažími přesně podle vašich požadavků. Zvýšená všestrannost je nabízena pomocí přidavných závaží montovaných na kola, s hmotností v rozsahu 250 až 500 kg na obou stranách, integrovaná vyduť závaží a nová monobloková přední přidavná závaží s hmotností 850 kg a 1 500 kg.

Kompaktní design nového chytrého monobloku závaží minimálně ovlivňuje celkovou délku traktoru, zlepšuje manévrovací schopnosti při přepravě nebo při práci na farmě. Světla výška a světlomety pro přepravu na pozemních komunikacích nejsou omezeny. Monobloková přidavná závaží lze připojit k přednímu nebo zadnímu závěsu, nebo upevnit přímo k rámu traktoru, pokud traktor není vybaven závěsem. Hmotnost lze zvyšovat pomocí kazetových závaží pro dosažení přesné hmotnosti podle vašich potřeb.



Správná vyváženost mezi volbou přidavných závaží a pneumatik přináší:

- Větší výkon přenesený na půdu
- Špičkové využití schopností traktoru
- Menší zhutnění půdy pro zvýšení výnosů a zachování zdravé půdy pro budoucí generace
- Nižší spotřeba paliva

Hlavní charakteristiky

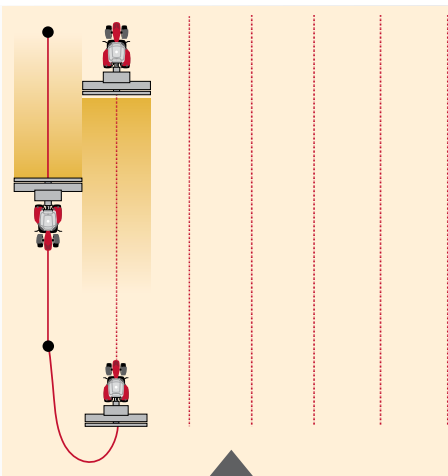
Nejlepší manévrovací schopnosti

MF700 S



Odpružené zavěšení přední nápravy Quadlink

Větší komfort a bezpečnost při přepravě. Vyšší komfort a větší tahová síla jsou dosahovány díky novému, inovativnímu odpruženému zavěšení přední nápravy, vyvinutému Massey Ferguson. Jednoduchá konstrukce zajišťuje vynikající jízdní komfort, úhel natočení předních kol, a nabízí rozkvyv v plném rozsahu i maximální světlou výšku. Úplně bezúdržbový systém.



SpeedSteer pro přesné zatáčení -

SpeedSteer snižuje námahu řidiče a zajišťuje rychlejší otáčení na souvratí. Tato nová funkce na přání umožňuje řidiči nastavit převodový poměr řízení a zvolit optimální počet otáček volantu na určitý úhel natočení předních kol. Funkci lze zapínat a vypínat. Při jezdové rychlosti nad 18 km/h je funkce automaticky vypnuta pro bezpečné řízení při vyšších rychlostech na poli i na pozemních komunikacích. Funkce Speedsteer zjednodušuje otáčení na souvratí a maximalizuje produktivitu na poli nebo například při práci s čelním nakladačem.



Rozvor náprav

Dokonalý rozvor náprav pro dokonalý výkon. Rozvor náprav u modelů MF 7714 S až MF 7718 S je 2,88 m u modelů MF 7720 S až MF 7726 S je 3,0 m. Takto velký rozvor náprav nabízí stabilitu s nářadím o velké hmotnosti i bez nářadí. Zachovává velkou tahovou sílu na poli i větší komfort při přepravě.

Kombinace konstrukce rozvoru náprav a podvozku traktorů řady MF 7700 S přináší menší potřebu dotěžování přidavnými závažími pro maximální ochranu půdy a menší přitlak na půdu při kultivaci, přímém výsevu nebo setí. Ideální rozvor náprav a dokonalý poměr výkonu a hmotnosti zajišťují maximální stabilitu pro optimalizaci výkonnosti, zachování zdravé půdy a země pro příští generace.

Malý průměr otáčení

Lepší manévrovací schopnosti pro práci s nakládacím zařízením, práci na dvoře farmy nebo otáčení na souvratí. Zakřivené tvary podvozku a kapoty zajišťuje jeden z nejmenších průměrů otáčení na trhu. Řidič má větší volnost při pohybu v omezených prostorech, například na dvoře farmy.

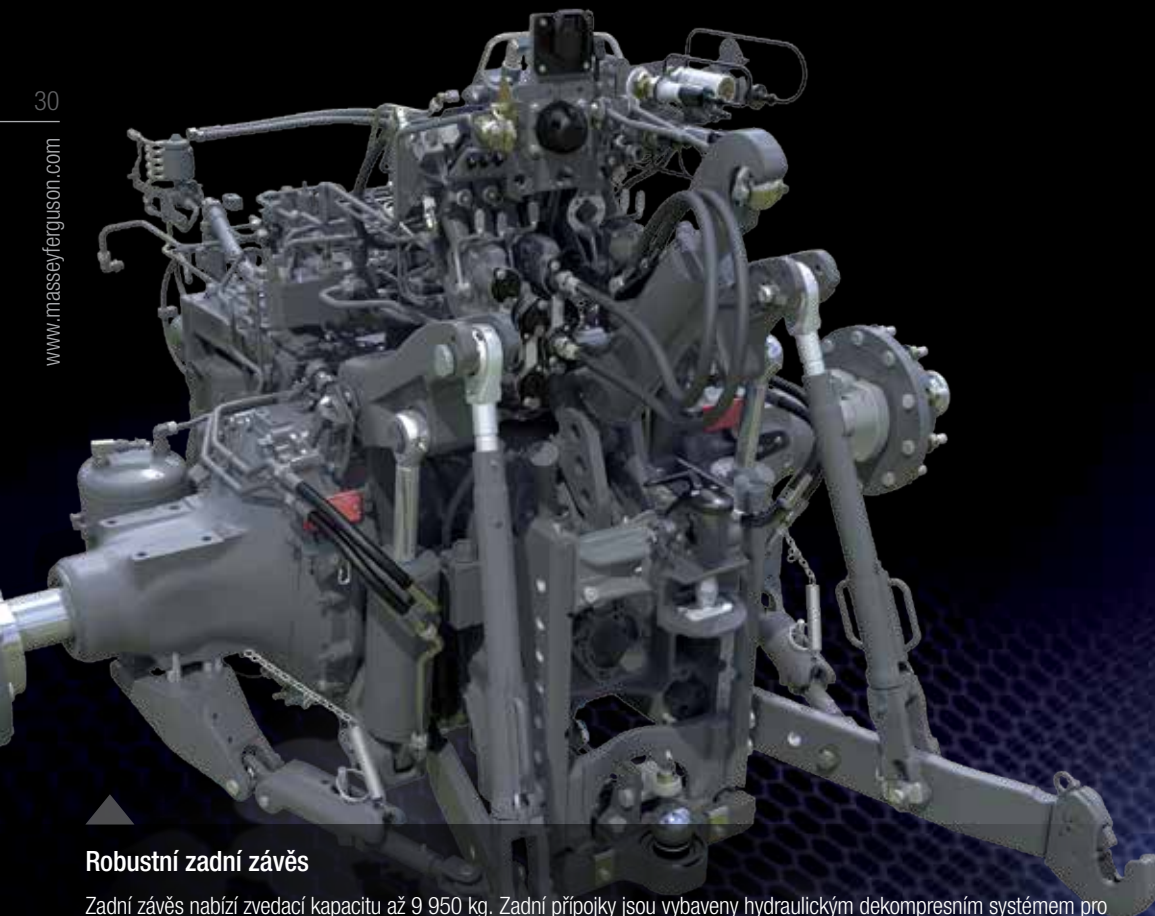
Pohon přední nápravy a uzávěrka diferenciálu

Pohon přední nápravy zvyšuje tahovou sílu a zajišťuje efektivní řízení v náročných podmínkách na poli. Spojením uzávěrek diferenciálu přední a zadní nápravy s pohonem přední nápravy dosáhnete maximální tahové síly na poli.

Společnost Massey Ferguson je dlouhodobě známá tím, že usnadňuje život řidičů traktorů, maximalizuje tahovou sílu, bezpečnost a produktivitu díky automatizaci. Řada traktorů MF 7700 S udělala další krok vpřed díky nabídce automatických funkcí uzávěrky diferenciálu a pohonu přední nápravy.

- Automatické vypínání pohonu přední nápravy a uzávěrky diferenciálu při jezdových rychlostech nad 14 km/h
- Automatické vypnutí uzávěrky diferenciálu při zvednutí vzadu neseného nářadí (a opětovném zapnutí po spuštění)
- Automatické vypnutí uzávěrky diferenciálu při stlačení jednoho nebo obou brzdových pedálů (a opětovném zapnutí po uvolnění)
- Automatické zapínání pohonu přední nápravy při stlačení obou brzdových pedálů se zapnutou uzávěrkou diferenciálu nebo
- Automatické zapnutí uzávěrky diferenciálu podle úhlu natočení předních kol





Robustní zadní závěs

Zadní závěs nabízí zvedací kapacitu až 9 950 kg. Zadní přípojky jsou vybaveny hydraulickým dekompresním systémem pro snadné odpojení nářadí a k dispozici je až pět ventilů vnějšího okruhu.

Instalace automatického omezovacího táhla byla rovněž vylepšena o kratší řetěz pro tu nejjednodušší instalaci. Jednocestné omezovací táhlo po obou stranách

Výkonný systém integrovaného předního systému (IFLS)

Výkonný systém integrovaného předního závěsu (IFLS) je dodáván na přání a je určen pro montáž na přední odpružené zavěšení. Systém IFLS dosahuje zvedací kapacity 4 000 kg s vlastními ovládacími ventily vnějšího okruhu s beztlakovou vratnou větví.

Hydraulická energie pro pohon při nejnáročnějších úkolech

Moderní nářadí kladou stále větší nároky na traktory, od kterých jsou poháněna. Na traktory jsou pak kladeny požadavky na rychlejší a razantnější práci. Traktory řady MF 7700 S přicházejí s ohromnými možnostmi pro snadné provádění obtížných aplikací díky mimořádné zvedací síle a jízdním schopnostem odpovídajícím potřebám nejmodernějších nářadí.

Již od roku 1936 jsme průmyslovou špičkou v oblasti výkonných závěsů a hydraulických soustav. Tříbodový závěs Massey Ferguson je nejlepším příkladem produktivity, výkonu a citlivé reakce na povel řidiče při práci na poli. Ovšem nikdy jsme neusnuli na vavřínech, proto naše systémy splňují a přesahují požadavky nejmodernějších nářadí.

Naši konstruktéři odpověděli výběrem z pěti možností průtoku hydraulického oleje pro traktory MF 7700 S:

Traktory MF 7714 S až MF 7716 S Essential jsou vybaveny standardní hydraulickou soustavou s otevřeným okruhem a průtokem 58 litrů za minutu. Soustava používá vysokotlaký čerpadlo pro dodávku průtoku 58 l/min k zadním ventilům vnějšího okruhu a závěsu. Volitelné dvojité čerpadlo soustavy s otevřeným okruhem může dodávat průtok 100 litrů za minutu nebo 110 l/min CCLS.

V závislosti na modelu jsou traktory řady MF 7718 S až MF 7726 S vybaveny hydraulickou soustavou s uzavřeným okruhem a vysokým průtokem 110, 150 nebo 190 litrů za minutu pro rychlejší reakci hydraulických funkcí. Tato soustava používá kromě výše zmíněného snímání zatížení i čerpadlo s výkyvnou deskou a proměnným geometrickým objemem, viz výše. Vysoký průtok při nízkých otáčkách motoru zajišťuje vysokou výkonnost při hospodárném provozu, protože čerpadlo s proměnným geometrickým objemem dodává tlakový olej pouze tehdy, kdy je zapotřebí a plný výkon velkého čerpadla je zapínán pouze podle potřeby.



Dokonalá silová regulace

Massey Ferguson si stále drží přední pozici v elektronickém ovládání závěsu (ELC). Digitální systém ELC od Massey Ferguson poskytuje nejvyšší standard silové regulace s přesnějším nastavením hloubky a dokonalejším kopírováním terénních nerovností. Výsledkem je větší přenos hmotnosti, vyšší tahová síla, nižší opotřebování pneumatik a nižší spotřeba paliva při vyšší dosažené výkonnosti.

MF 7700 S



Pohodlně umístěné dekompresní páky



Ventily vnějšího okruhu:

Ve standardní verzi jsou traktory vybaveny 2 až 4 elektrohydraulickými ventily a na přání mohou být vybaveny až 5 zadními ventily vnějšího okruhu. Systém řízení ventilů vnějšího okruhu konečky prstů umožňuje snadno a přesně ovládat složitá nářadí.

- Zvedací kapacita zadního závěsu až 9950 kg
- Volitelný přední závěs se zvedací kapacitou 4 000 kg
- Nyní až 8 ventilů vnějšího okruhu:
 - Až 5 zadních ventilů s dekompresním systémem
 - 2 v přední nezávislé ventily & beztlaková vratná větev
 - 1 nezávislý ventil předního závěsu

Aktivní kontrola při přepravě (ATC) ve standardní verzi

Při jízdě na souvratí nebo přepravě neseného nářadí s velkou hmotností může docházet k rázům nářadí.

Aktivní kontrola při přepravě je systém absorpce rázů, který minimalizuje výkyvy a automaticky se nastavuje podle hmotnosti nářadí.

To umožňuje plynulejší, bezpečnější a rychlejší přepravu. Díky snižování rázového zatížení pomocí zvedacích hydraulických válců je rovněž minimalizováno riziko poškození zadního závěsu nebo nářadí.

ATC a odpruženě zavěšená přední náprava

Systém ATC pracuje spolu s odpruženě zavěšenou přední nápravou Massey Ferguson pro dosažení výjimečné stability při přepravě nebo práci s neseným nářadím při vyšších pojezdových rychlostech pro dosažení většího komfortu, vyšší bezpečnosti a produktivity.

Power Beyond

Součástí bloku ventilů hydraulické soustavy s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení (CCLS) je funkce zvýšeného výkonu (Power Beyond), která přivádí olej přídavnými vedeními přímo od čerpadla a umožňuje připojení dalších ventilů vnějšího okruhu.

MF 7700 S

Model	Převodovka	Hydraulická soustava s otevřeným okruhem		Hydraulická soustava s uzavřeným okruhem		
		58 l/min	100 l/min	110 l/min	150 l/min	190 l/min
MF 7714 S až MF 7718 S	Dyna-4 a Dyna-6	●	○	○	-	-
MF 7718 S až MF 7726 S	Dyna-6	-	-	●	○	-
MF 7700 S	Dyna-VT	-	-	●	-	○

- Nedodává se ● Standardní specifikace ○ Na přání

Vynikající ovládání a výkonnost pro zvládnutí jakéhokoliv úkolu s vývodovým hřídelem.

MF 7700 S je traktor, který je lehký a současně výkonný, s vysokým točivým momentem a přitom hbitý. Je dokonalou volbou, pokud hledáte stroj s nedostižným vývodovým hřídelem pro vynikající provoz a výkonnost při práci s nejnáročnějšími nářadími.

Výběr vývodového hřídele pro každou aplikaci

K dispozici je široký výběr vývodových hřídelů se standardními otáčkami při otáčkách motoru 2 000 1/min, kdy dosahuje maximálního výkonu. S výhodou pásma konstantního výkonu do 1 500 1/min a možností přesného nastavení libovolné jezdové rychlosti při zvolených otáčkách motoru můžete vždy dosáhnout dokonalého sladění otáček vývodového hřídele, jezdové rychlosti vpřed a výkonu - při optimální hospodárnosti provozu.

Verze MF 7700 S Efficient a Exclusive jsou pro větší pohodlí vybaveny elektrickým řazením otáček vývodového hřídele.

Přídavné tlačítko vývodového hřídele Start/Stop na blatníku umožňuje zapínat vývodový hřídel z místa mimo kabinu v závislosti na v paměti uložených otáčkách motoru. Jde o pohodlný a bezpečný způsob provádění aplikací, například plnění cisterny s kejdou, kdy řidič musí opustit kabinu.

Úsporný výkon

PŘI PRACÍCH s malými nároky na výkon jsou otáčky vývodového hřídele '540 Eco' nebo '1000 Eco' dosahovány při otáčkách motoru 1550 1/min pro snížení spotřeby paliva a hladiny hluku v kabině.

Automatické řízení vývodového hřídele

V automatickém režimu je pohon vývodového hřídele automaticky vypnutý při zvednutí závěsu (nebo jízdě rychlostí vyšší než 25 km/h) a opět zapnutý po spuštění vývodového hřídele.

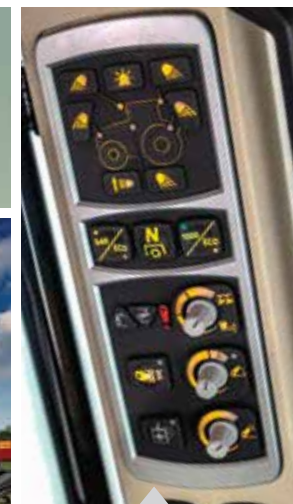
Pro další omezení nutných zásahů řidiče jednotka převodovky monitoruje a ovládá zapínání pohonu vývodového hřídele podle zatížení. Zapínání pohonu je tak plynulejší pro větší komfort řidiče a rovněž jsou nářadí i traktor chráněny proti poškození při nesprávném zapnutí.

Přední vývodový hřídel (na přání) -

Přední vývodový hřídel se šestidrážkovou koncovkou pracuje v otáčkách 1 000 1/min je dodáván s traktory řady MF 7700 S a v kombinaci s předním závěsem umožňuje pohon široké škály přídavných nářadí pro menší počet průjezdů a vyšší efektivitu. Výhoda skutečných úspor času - například více než dvojnásobná výkonnost při sečení trávy.



Ovládače vývodového hřídele Command Centre a tlačítko automatického zapínání.



Přepínače otáček vývodového hřídele a ovládače závěsu na sloupku kabiny.

MFtechnology

CONNECTED BY FUSE

Propojené zemědělství od Massey Ferguson



Technologická řešení použitá na traktoru MF 7700 S i mimo něj jasně ukazují směr pokroku a inovací, nastavený Massey Ferguson. Informace je síla, která vám pomáhá provádět práci efektivněji a produktivně. To je důvod, proč Massey Ferguson dodává jednoduchá a spolehlivá technologická řešení, která vedou k nedostižně snadné obsluze, vyšší produktivitě a ziskovosti díky vyšším výnosům, nižším vstupním nákladům a vyšším ziskům.

Další informace o Fuse™ Technologies najdete na:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



Strategie překlenovací technologie AGCO se nazývá Fuse™ Technologies a poskytuje profesionálním pěstitelům hladkou integraci a propojitelnost všech prostředků na farmě. Mění zemědělství poskytováním řešení pro přesné zemědělství, která vedou k nižším vstupním nákladům, vyšší efektivitě a ziskovosti.

Nový dotyk přesného zemědělství

Podporovaný Fuse™ Technologies



1

Auto-Guide™ je plnohodnotný systém automatického řízení od Massey Ferguson dodávaný s novými traktory i v rámci poprodejní instalace. Auto-Guide™ poskytuje přesnost na zlomky metru, decimetry nebo centimetry pro zvýšení efektivity vašich prací na farmě.



2

Video režim – Signál z palubní kamery je zobrazen na displeji panelu, aby řidič mohl monitorovat složitá nářadí, nebo jednoduše pro zvýšení bezpečnosti a efektivity při couvání.



3

AgControl™ je nové řešení přesného zemědělství od Massey Ferguson, poskytující nejpokročilejší a nejefektivnější funkce kontroly bočních sekcí.

Fieldstar 5

Nová jednotka Fieldstar 5 je určena pro vytváření intuitivnějšího přístupu k přesnému zemědělství. Představuje systém, který poskytuje jednoduché a snadné používání, vyšší efektivitu, produktivitu a ziskovost.



Nová jednotka Fieldstar 5 je vybavena velkou dotykovou obrazovkou s úhlopříčkou 9 palců, má snadno ovladatelné, intuitivní uspořádání, podobné chytrým telefonům a tabletům poslední generace.

Nová jednotka Fieldstar 5 a technologický balíček Massey Ferguson jsou klíčovými výhodami pro zdokonalení přesného zemědělství. Zvyšuje ziskovost a udržitelnost zemědělské výroby pro farmáře nové generace.



4

ISOBUS pro úplnou kontrolu nářadí – ISOBUS umožňuje zobrazení řídicího systému výrobce na obrazovce panelu. Šetří tak čas a peníze majitele i řidiče, protože není nutné v kabině instalovat další monitorovací jednotky. Jednoduše připojíte kabel nářadí do zásuvky ISOBUS na traktoru a systém automaticky nahraje ovládací nabídky, které zobrazí na displeji. MF 7700 S ISOBUS má certifikaci AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Přiřazení spínačů panelu Isobus MultiPad.

Nářadí připojená přes ISOBUS lze kontrolovat přímo pomocí páčky MultiPad. Soustředěním všech ovládacích prvků (traktoru a nářadí) na jedné páce je mnohem pohodlnější, než používání přídavných jednotek displej a páček. Tento skutečně všestranný systém umožňuje uložení několika nářadí, která jsou ovládána pomocí páčky MultiPad, tak, aby bylo možné pracovat se všemi nářadími na farmě.



6

Pomocí systému TaskDoc™ lze pořizovat záznam všech pracovních údajů, dokumentovat je ve zprávách o polních pracích a analyzovat, to vše v nejkratší době.



Poradenství pro udržení ziskovosti

Auto-Guide™ je plnohodnotný systém automatického řízení od Massey Ferguson dodávaný s novými traktory i v rámci poprodejní instalace. Auto-Guide™ poskytuje přesnost na zlomky metru, decimetry nebo centimetry pro zvýšení efektivity vašich prací na farmě.

Snadné a rychlé nastavení s funkcí Go Mode

Spuštění do 5 minut zvládne i nový uživatel - tato chytrá funkce umožňuje řidiči začít práci s automatickou navigací / řízením poprvé do pěti minut včetně doby nastavení. Se systémem se snadno pracuje a výhody se zúročují rychleji.

Tato jedinečná funkce umožňuje spustit systém Auto-Guide™ do pěti minut, aby se i nezkušený řidič mohl hladce zapojit do práce se systémem s pouze několika málo nastaveními nářadí a dráhy.

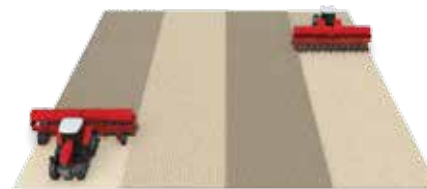
Dráha



nářadí



jedeme



Téměř odstraňuje přesahy
pro větší plochu pole obdělanou
za hodinu

U navigačních systémů byla
prokázána **až 12% úspora**
paliva při práci na poli



Efektivnější práce znamená
menší únavu, stres a
vyčerpání řidiče a více času pro
optimalizaci výkonnosti stroje

Můžete si zvolit přesnost podle vašich potřeb.

Přesnost na zlomky metru

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Přesnost na decimetry

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

Přesnost na centimetry

Ntrip (3G), Satel UHF 400 Mhz (na přání), CenterPoint RTX FAST US a EU (satelitní), Hiper AG s řešením Local.



Zvolte svůj přijímač podle přesnosti, jakou hledáte.

S novým systémem Auto-Guide™ od Massey Ferguson jsou nyní k dispozici dva různé přijímací systémy - NovAtel® a Trimble®. Stávající infrastrukturu Trimble® RTK, například NTRIP, lze na farmě využívat i nadále. Je podporována řada korekčních signálů podle přijímače, například EGNOS/ WAAS nebo RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ a Ntrip. Více informací získáte od svého lokálního prodejce nebo distributora Massey Ferguson.



Pokud ztratíte signál kvůli stavu terénu, systém Auto-Guide™ pokračuje díky technologii Trimble®-xFill™ spolehlivě v činnosti až 20 minut bez korekčního signálu.

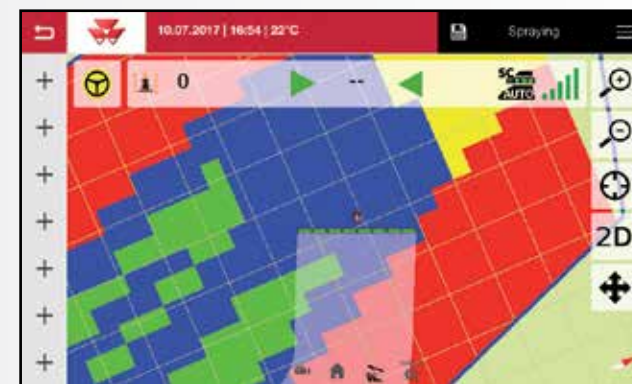
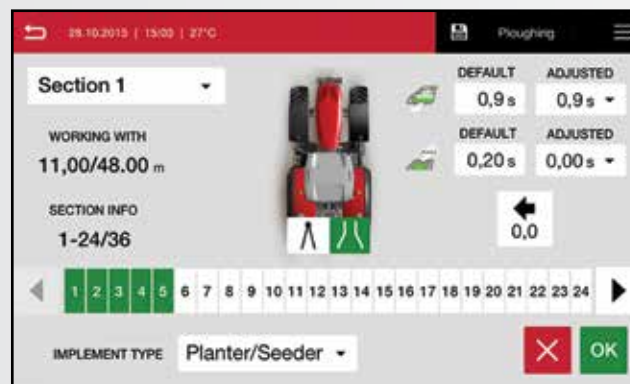
Korekce RTK

Technologie xFill™

Korekce RTK

AGCONTROL™

AgControl™ je nové řešení přesného zemědělství od Massey Ferguson, poskytující nejpokročilejší a nejefektivnější funkce kontroly bočních sekcí. S plně automatickým systémem kontroly bočních sekcí (Section Control) pro nářadí ISOBUS může řidič vysévat osivo nebo aplikovat hnojiva či pesticidy bez přesahů. Tím nedochází k opakovanému ošetření porostu nebo aplikaci prostředků na plochy mimo pole. S pomocí jednoduchého asistenta kontroly sekcí se snadným ovládáním může řidič rychle a snadno nastavit korekční hodnoty pro každé nářadí. Systém používá signál GPS traktoru pro automatické zapínání a vypínání jednotlivých sekcí na plochách, které už byly jednou ošetřeny, pro hospodárné aplikování prostředků a zvýšení výnosů.



Proměnná aplikace se systémem VariableRateControl (VRC)

Přenos dat přes TaskDoc™ Pro nyní umožňuje regulaci aplikačního množství podle potřeby půdy nebo plodiny pro úsporu provozních nákladů. Jednotlivé požadavky na osiva, hnojiva nebo pesticidy ukazují mapy aplikace. Tyto mapy jsou při práci načteny a automaticky provedeny. Velká výhoda: pracovní vstupy lze definovat a plánovat s pomocí databáze polí a využívat s maximální přesností. Můžete například podle potřeby upravit aplikaci chemických látek nebo hnojiv pro snížení vstupních nákladů a další zvýšení výnosů.



Informace jsou síla, která díky přesným měřením a záznamům dat umožňuje přesnější rozhodování. Cesta pokroku a inovací, kterou razí řada MF 7700 S, je patrná na jejích palubních technologických řešeních.

Nový systém TaskDoc™ má své skutečné místo v budoucnosti zemědělství. Pomáhá farmářům k vyšší produktivitě díky znalostem získaným z přesně měřených dat, která má nyní majitel podniku na dosah ruky.

Pomocí systému **TaskDoc™** lze pořizovat záznam všech pracovních údajů, dokumentovat je ve zprávách o polních pracích a analyzovat, to vše v nejkratší době. Data jsou bezdrátově přenášena z jednotky Fieldstar 5 do databáze polí s použitím standardu TC-BAS ISOBUS. Údaje o množství použitého osiva nebo hnojiva a o spotřebě paliva jsou k dispozici ihned po skončení práce.

Verze TaskDoc™ Pro rovněž umožňuje záznam údajů o poloze GPS a přenos dat v reálném čase. To umožňuje automatickou a hladkou výměnu dat se softwarem řízení pole a mapování pracujícím ve formátu ISOXML. Jsou přenášeny údaje o použitých pracovních vstupech. Tyto údaje lze rovněž monitorovat během práce pomocí jednotky Fieldstar 5.



The Datatronic 4.

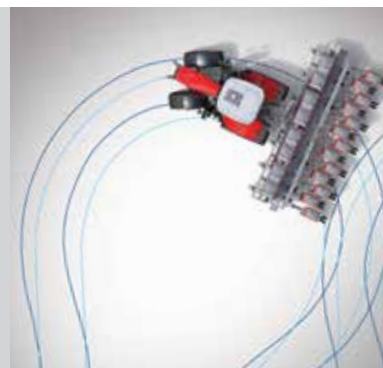
Udržujte si informovanost a kontrolu

Je součástí standardní výbavy modelů MF 7700 S Exclusive a na přání je dodávána u modelů Efficient. Panel CCD poskytuje informace na stisknutí konečku prstu, abyste mohli rychle provádět optimální řešení a efektivně provozovat své podnikání.



1

Plné řízení funkcí traktoru a optimalizace činnosti ústrojí, například převodovky, motoru a hydraulické soustavy. Navíc je k dispozici pozoruhodný systém Dual Control, který poskytuje dokonalou kontrolu návěsných pluhů automatizací spouštění a zvedání pluhu. Systém současně reguluje polohu opěrného kola pluhu vůči zadnímu závěsu. Stejný systém se rovněž používá pro řízení nářadí neseného v předním závěsu, automatické nastavení pracovní hloubky i celé činnosti v synchronizaci se zadním závěsem.



3

Nastavení řízení na souvrati – Jednotka CCD je dodávána ve standardní výbavě jako nejvíce intuitivní, jednoduchý a snadný systém automatického řízení na souvrati, dostupný na současném trhu a vyvinutý výhradně v Massey Ferguson. Je určený pro značné časové úspory na souvrati, aby se řidič mohl soustředit na prováděnou činnost a mohl tak snadno dosahovat maximální výkonnosti.



2

Video režim – Signál z palubní kamery je zobrazen na displeji panelu, aby řidič mohl monitorovat složitá nářadí, nebo jednoduše pro zvýšení bezpečnosti a efektivity při couvání.



4

Ukládání údajů a nastavení do paměti – Až osm různých pamětí systému umožňuje nahrávání údajů během činnosti na obdělávané ploše, spotřeby paliva, pracovních hodin a řady dalších. Veškeré nastavení a parametry lze ukládat do jednotky Datatronic 4. a bezpečně zálohovat nastavení traktoru: Skutečně jedinečnou funkcí Datatronic 4. je možnost nahrávat uložená nastavení traktoru na USB disk a spravovat tato nastavení před zahájením práce. Veškerá nastavení lze přenášet mezi všemi vašimi stroji vybavenými Datatronic 4.





Delší bezporuchový provoz, optimalizovaná údržba a chytřejší služby díky Connected Services a AgCommand® od Massey Ferguson

Sdružené technologie, které nabízí nové telemetrické řešení AgCommand®, umožňují vašemu prodejci Massey Ferguson pomáhat při správě vašich zařízení pro dosažení maximální doby bezporuchového provozu a produktivity při snížených provozních nákladech. To vám dává volnost k úplnému soustředění se na zlepšování vašeho podnikání.

MF Connected Services je soubor intuitivních technologických funkcí a podpory prodejce, nejlepší ve své třídě, které usnadňují život zákazníkům MF, zvyšují jejich ziskovost a efektivitu: od objednávání servisních prohlídek v pravidelných intervalech po plánování preventivní údržby pro zabránění výpadkům v době, kdy potřebujete pracovat, nebo monitorování výkonnosti vašeho stroje a celého strojního parku.

Díky Connected Services, AgCommand® a vašemu prodejci MF Dealer si můžete být jisti, že jste v dobrých rukou.

Díky palubním snímačům a GPS lokalizaci lze přenášet do centrálního, zabezpečeného serveru MF až 40 parametrů (podle předplacených služeb) vašeho traktoru MF 7700 S. Tyto parametry jsou přístupné na serveru MF přes internet pomocí webového prohlížeče na vašem farním počítači, tabletu nebo chytrém telefonu. Přístup k těmto datům můžete povolit vašemu prodejci MF, který je vyhodnocuje a poskytuje vám účinnou a přesnou podporu:



Delší doba bezporuchového provozu

Servisní a údržbové výstrahy strojem abyste se spolu s vaším prodejcem efektivně připravili na přepravu vašeho traktoru do dílny před sjednáním setkání. Nutnost pamatovat si termíny servisních prohlídek vašich zařízení MF se stává otázkou minulosti.



Optimalizovaná údržba

Kritické výstrahy stroje, jako je vysoká teplota chladicí kapaliny nebo motorového oleje, umožňují preventivní údržbu, aby nedošlo k poruše a odstávce stroje. Monitorování parametrů a GPS polohy stroje v reálném čase pomáhá při plánování údržby.



Optimalizovaná výkonnost

Vaše přístrojová deska vám poskytne kompletní zprávu o efektivitě stroje pro zajištění optimální návratnosti vašich investic. Například informace o spotřebě paliva nebo monitorování nevyužitých dob vám může pomoci při snižování nákladů.



Monitorování a lokalizace strojního parku

Díky MF Connected Services můžete snadno monitorovat váš strojní park a sledovat, kde se vaše stroje nacházejí, včetně jejich okamžité výkonnosti na poli. Díky funkci geozón můžete rovněž dostávat výstrahy, pokud váš stroj opustí definovanou oblast. Systém může rovněž posílat upozornění, že se řidič vrací na farmu, nebo že na poli potřebuje palivo.



Řešení MF Connected Services v AgCommand® umožňuje volit:

1. Úroveň informací, které si přejete monitorovat, od základních po pokročilejší.

2. Počet provozních hodin a let, na které si hodláte systém AgCommand™ předplatit.

3. Dostupnost dat pro vašeho prodejce MF, abyste získali výhodu jeho plné podpory a mohli se tak soustředit pouze na své podnikání na farmě.

Pokud potřebujete další informace, obraťte se na svého lokálního prodejce Massey Ferguson.

AGCOMMAND®



Snadná údržba

Již od prvního výkresu byly traktory řady MF 7700 S navrženy tak, aby umožňovaly rychlou, jednoduchou, snadnou a rentabilní pravidelnou údržbu. Servisní úkony jsou jednoduché a snadné. Údržba vašeho traktoru již nepřináší stres a poskytuje vám více času pro práci na poli nebo jiné práce. S intervalem údržby 600 hodin jsou náklady na údržbu výrazně nižší. S traktory řady Massey Ferguson MF 7700 S je čas, strávený na farmě přípravnými pracemi pro další den, minimální. Spojili jsme účelnost a styl, aby každodenní údržba byla rychlá, jednoduchá a snadná, aby údržba vašeho traktoru nepřinášela stres a abyste se dostali na pole rychleji pro vyšší produktivitu.

Snadný přístup pro demontáž čističe vzduchu v kabině za účelem čištění.



Přední náprava a štíhlá kapota umožňují snadný přístup ke kontrolní měřce a filtru motorového oleje..



Filtr vzduchu sání motoru je rovněž velmi snadno přístupný pro čištění. Z výfukových plynů je soustavou sání odstraněno až 90 % prachu.



Prostor kolem chladiče umožňuje snadný přístup pro čištění a přístup ke vzduchovým potrubím.



Úplný klid v duši uživatele

MFservices

Kombinované služby pro zvýšení zisku a efektivity zákazníka

Vítejte v MF Services – vše, co potřebujete pro podporu činnosti vašeho stroje Massey Ferguson.

Systém služeb MF Services, dostupný a přizpůsobitelný, vám pomáhá kontrolovat provozní náklady, rozpočet a plánování. Zajišťuje, že každá provozní hodina stroje přináší úspěch, a poskytuje vám volnost plně se soustředit na hlavní obor vašeho podnikání.

Tento rozsáhlý balíček produktů spojených se službami usnadňuje vlastnictví a provoz zemědělských zařízení MF více než kdykoliv předtím.

MF Services pokrývají financování, prodlouženou záruku a servis, telematiku, technologie přesného zemědělství a dodávky originálních náhradních dílů. Tato služba představuje vaše jediné kontaktní místo pro všechny stávající i budoucí služby, které udrží vaše podnikání v pohybu a vaše stroje v provozu.

Naším cílem je zajistit, aby vaše stroje Massey Ferguson pracovaly efektivně a s maximální výkonností po celou dobu své životnosti.

MFcare vám zajišťuje dokonalý klid v duši

MFcare je komplexní balíček, špičkový ve svém průmyslovém odvětví, který poskytuje celkovou péči o váš traktor MF 7700 S včetně pravidelné údržby, oprav a plné záruky poskytované AGCO pro tyto součásti:

- Motor a převodovka
- Elektronické obvody
- Hydraulická soustava
- Kabina a ovládací prvky
- Vývodový hřídel
- Nápravy
- Soustava řízení

Pravidelné servisní úkony v plánu MFcare zahrnují preventivní údržbu - řešení možných závad před jejich výskytem, pro snížení doby odstávky. Kompletní historie servisních zásahů prodejce s použitím originálních dílů AGCO rovněž zvyšuje zůstatkovou hodnotu stroje.

AGCO Finance* poskytuje dokonalý mechanismus financování ve vašem podnikání.

AGCO Finance je integrovaný systém finančních služeb Massey Ferguson poskytující přizpůsobená řešení pro vaši farmu, který nabízí:

- Leasing
- Úvěr
- Koupě na splátky
- Kompletní servisní balíčky
- Zápůjčka

* Obratě se na svého lokálního prodejce Massey Ferguson a zjistěte si dostupnost ve vaší oblasti. Platnost obchodních podmínek se může měnit podle trhu nebo země.



◀ Dodávka špičkových dílů od AGCO Parts.

Standardní a volitelné vybavení podle verze

Ať pracujete v jakémkoliv odvětví, přizpůsobte si traktor svým potřebám.

Motor
6 ti válcový AGCO POWER Tier 6 Final
Technologie selektivní katalytické redukce (SCR)
Paměť otáček motoru (1 nebo 2)
Nízké volnoběžné otáčky
Zahřívací zařízení bloku motoru
Převodovka
Páka Power Control
Pravá páka volby směru jízdy
Páka ve tvaru T na panelu Control Centre
Páka ve tvaru T na opěrce ruky Control Centre
Páka MultiPad na opěrce ruky Control Centre
Dyna-4 - 40Km/h Eco - Speedmatching & Autodrive
Dyna-6 - 40 km/h Eco ² - Speedmatching a Autodrive
Dyna-6 - 40 km/h Eco ³ - Speedmatching a Autodrive
Dyna-6 - 50 km/h* Eco - Speedmatching a Autodrive
Dyna -VT 40 km/h Super Eco s dynamickým řízením traktoru (DTM)
Dyna -VT 50km/h* Eco s dynamickým řízením traktoru (DTM)
Přídavná převodovka pro superplazivé ² nebo plazivé ³ rychlosti
Cestovní otáčky(tempomat)
Řazení neutrálního stupně stlačením brzdového pedálu - efekt spojky
ParkLock ³
Kabina řidiče
2 otvíratelné dveře
Kabina Panoramic s pravým bočním oknem z polykarbonátu
Standardní manuálně nastavitelná soustava klimatizace
Automatická soustava klimatizace / regulace klimatu
Střeška Visio ²
Střešní okno
Pneumaticky odpružené otočné sedadlo ²
Automatické pneumaticky odpružené otočné sedadlo
Pneumaticky odpružené sedadlo Super Deluxe s vyhříváním a pneumatickým nastavením bederní opěrky
Sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem
Mechanické odpružení kabiny
Aktivní mechanické odpružení kabiny
Radiopřijímač - MP3 - SD slot - USB
Radiopřijímač FM nebo DAB + (digitální) s CD a MP3 přehrávačem, připojením Bluetooth, USB a předním konektorem
*Teleskopické zpětné zrcátko se dvěma odrazovými úhly, elektrickým nastavením a rozmrazováním
Speedsteer
Fieldstar 5 s 9" dotykovou obrazovkou
Radarové zařízení a regulace prokluzu kol
Datatronic 4 kompatibilní s videokamerou
Ovládání řídící nápravy přívěsu
Dual Control
Rychlé řízení činnosti na souvrati

Essential	Efficient	Exclusive
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
○	○	○
●	●	●
○	○	●
●	-	-
-	●	-
-	○	●
●	-	-
●	●	●
●	●	●
○	○	○
-	●	●
○	○	○
○	○	○
-	●	●
●	●	●
-	○	○
●	●	●
○	-	-
○	○	○
○	○	○
○ ² /● ³	-	-
-	○	●
●	●	●
○	●	-
-	○	●
○	●	●
-	○	○
-	○	●
-	○	○
○	○	○
○	○	●
-	○	●
-	○	●
-	○	●
●	●	●

- Nedodává se

● Standardní výbava

○ Na přání

* V závislosti na právních předpisech vnitřního trhu

² MF7714 S až MF7718 S

³ MF7720 S až MF7726 S

	Essential	Efficient	Exclusive
Prostředí řidiče			
Systém řízení na souvratí (HMS)	-	○	●
Technologie			
Možnost připojení a konektor ISOBUS	○	○	○
MultiPad s přiřazeným ovládacím spínačem nářadí ISOBUS	-	○	○
Příprava na Auto-Guide™	○	○	○
Auto-Guide™ - Novatel - s rozlišením pod 1 metr	○	○	○
Auto-Guide™ Novatel - s rozlišením v centimetrech	○	○	○
Auto-Guide™ - Trimble - s rozlišením pod 1 metr	○	○	○
Auto-Guide™ - Trimble - s rozlišením v centimetrech	○	○	○
AgControl™ s řízením 24 sekci	○	○	○
AgControl™ - řízení proměnné rychlosti	○	○	○
Agcommand™	○	○	●
Podvozek a hydraulická soustava			
Mechanické ovládání ventilů vnějšího okruhu	●	-	-
Elektrické a mechanické ovládání ventilů vnějšího okruhu	-	●	-
Elektrické ovládání ventilů vnějšího okruhu	-	○	●
Multifunkční joystick	-	○	○
Příprava traktoru pro čelní nakladač s vícefunkčním joystickem (mechanické ovládání)	○ ²	-	-
Příprava traktoru pro čelní nakladač s vícefunkčním joystickem (elektrické ovládání)	-	○	○
Třetí „živá“ funkce čelního nakladače s vícefunkčním joystickem (elektrické ovládání)	-	○	○
Power beyond s přípojkami	○	○	●
Ovládací prvky elektronického řízení závěsu s funkcí aktivní kontroly při přepravě (Active Transport Control)	●	●	●
Automatická funkce výv. hřídele	●	●	●
Elektrická volba počtu otáček výv. hřídele	-	●	●
Automatická funkce pohonu přední nápravy a uzávěrky diferenciálu	●	●	●
Teleskopická omezovací táhla	●	●	●
Automatická omezovací táhla	○	○	○
Hydraulicky ovládaná horní vzpěra zadního tříbodového závěsu	○	○	○
Integrovaný systém předního závěsu	○	○	○
Integrovaný přední vývodový hřídel	○	○	○
Elektrická zařízení			
Automatický odpojovač baterie	●	●	●
Konektor signálů ISO 11786	-	●	●
Vnější ovládací zařízení závěsu na blatnících	●	●	●
Vnější ovladač zapínání/vypínání vývodového hřídele na blatníku	●	●	●
Ovládání ventilů vnějšího okruhu na blatníku	-	●	●
16 pracovních světel LED (12 světel LED u verze se střechou Visio) 2 LED světla pro denní svícení	○	○	○
Další vybavení (specifikace se mohou měnit podle podmínek na trhu)			
Odpružené zavěšená přední náprava Quadlink	○	●	●
Otočné přední blatníky	○	○	●
Přídavné vytápění kabiny	○	○	○
Vzduchové brzdy přívěsu*	●	●	●
Hydraulické a vzduchové brzdy přívěsu*	○	○	○
ABS zásuvka pro brzdy přívěsu	○	○	○

Byla přijata veškerá opatření, aby bylo zajištěno, že informace obsažené v tomto návodu jsou co nejpřesnější a neaktuálnější. Přesto se mohou vyskytnout chyby nebo nedoplnění. Technické údaje mohou kdykoliv detailně měnit bez předchozího upozornění. Technické údaje si proto předem ověřte u svého prodejce nebo distributora Massey Ferguson.

Technické údaje

Motor
Typ motoru
Počet válců / počet ventilů / zdvihový objem
Vrtání / zdvih
Sání
Typ vstřikování paliva
Typ ventilátoru - převodovka Dyna-4
Typ ventilátoru - převodovky Dyna-6 a Dyna-VT
Max. výkon
Otáčky motoru při max. výkonu
Maximální točivý moment při otáčkách 1500 1/min
Maximální výkon s EPM
Maximální točivý moment s EPM při otáčkách 1500/min (Nm)
Max. výkon na výv. hřídeli (OECD, přesnost +/- 3%)
Objem palivové nádrže
Objem nádrže Adblue®
Převodovka Dyna-4
Počet převodových stupňů
Min. rychlost při otáčkách motoru 1400 1/min *
Počet stupňů s plazivými rychlostmi
Min. rychlost při otáčkách motoru 1400 1/min s převodovkou pro plazivé rychlosti
40 km/h při otáčkách motoru
Převodovka Dyna-6
Počet převodových stupňů (vpřed x vzad)
Min. rychlost při otáčkách motoru 1400 1/min *
Počet stupňů s plazivými rychlostmi/superplazivými
Min. rychlost s plazivými rychlostmi/superplazivými
40 Eco / SuperEco km/h při otáčkách motoru max. rozměrem pneumatik
50 km/h* Eco při otáčkách motoru s max. rozměrem pneumatik
Převodovka Dyna-VT
Typ
Pracovní rozsah pro práci na poli
Rozsah pro přepravu na pozemních komunikacích
Zadní závěs a hydraulická soustava
Typ dolních táhel
Maximální zvedací kapacita na konci táhel
Typ hydraulické soustavy & max průtok
Typ hydraulické soustavy & max průtok - Volba 1
Typ hydraulické soustavy & max průtok - Volba 2
Typ hydraulické soustavy & max průtok - Volba 3
Maximální tlak
Max. počet zadních ventilů vnějšího okruhu

	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
	AGCO POWER							
počet / počet / cm³	6 / 4 / 6600					6 / 4 / 7400		
mm	108/120					108/134		
Turbodmychadlo s elektricky ovládanou klapkou a chladičem plnicího vzduchu								
	Common rail (vysokotlaký zásobník paliva)							
	Viscstatic	Viscstatic						
		Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
☛ ISO k (kW)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
1/min	1950							
☛ Nm	660	677	725	744	923	974	1030	1050
k (kW)	165 (121)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	225 (165)	240 (177)	260 (191)	280 (206)
Nm	687	745	790	840	980	1050	1120	1146
k (kW)	120 (88)	135 (99)	140 (103)	155 (114)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
litry	310	310	310	310	430	430	430	430
litry	30	30	30	30	40	40	40	40
Vpřed x Vzad	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-
km/h	1.3	1.3	-	-	-	-	-	-
Vpřed x Vzad	32 x 32	32 x 32	-	-	-	-	-	-
km/h	0,09	0,09	-	-	-	-	-	-
1/min	1900 s pneumatikami 520/85R38		-	-	-	-	-	-
Vpřed x Vzad	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
km/h	-	1,03	1,03	1,03	1,1	1,1	1,1	1,1
Vpřed x Vzad	-	- / 48 x 48	- / 48 x 48	- / 48 x 48	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -
km/h	-	- / 0.07	- / 0.07	- / 0.07	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -
1/min	-	1800			1500			
1/min	-	1950			1850			1900
	-	Plynule proměnný převodový stupeň						-
km/h	-	Vpřed : 0.03 do 28 km/h - Vzad : 0.03 do 16 km/h						-
km/h	-	Vpřed : 0.03 do 40 km/h - Vzad : 0.03 do 38 km/h / Vpřed : 0.03 do 50 km/h - Vzad : 0.03 do 38 km/h*						-
kat.	Kat 3							
kg	7100	7100/8100/9600	7100/8100/9600	8100/9600	9300/9600	9300/9600	9950	9950
litrů/min	S otevřeným okruhem 58 (Essential)				Uzavřený okruh Load Sensing 110			
litrů/min	S otevřeným okruhem a dvojitým čerpadlem 100 (Essential)				-	-	-	-
litrů/min	Uzavřený okruh Load Sensing 110			-	Uzavřený okruh Load Sensing 150 (Dyna-6)			
litrů/min	-	Uzavřený okruh Load Sensing 190 (Dyna-VT)						
bar	200							
	4	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	5	5	5	5

* V závislosti na právních předpisech vnitřního trhu.

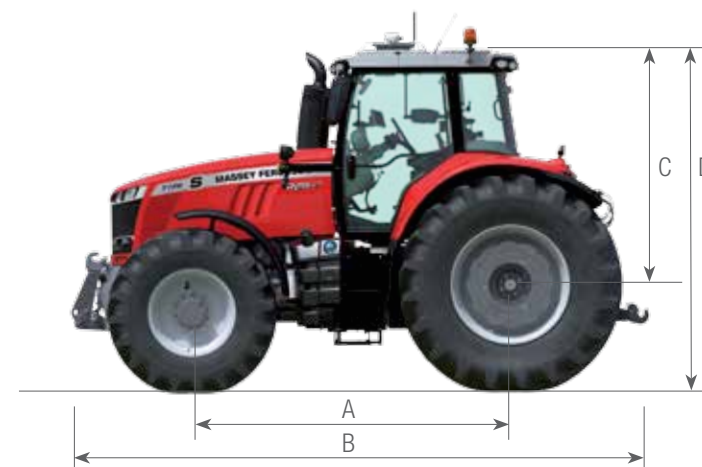
Vývodový hřídel (zadní)
Otáčky motoru pro
540/1000
540/540 Eco/1000/1000 Eco
540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT
540/540 Eco/1000 Dyna-6
540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-6
Průměr koncovky
Přední závěs a přední vývodový hřídel
Typ dolních táhel
Maximální zvedací kapacita na konci táhel
Maximální počet předních ventilů vnějšího okruhu
Otáčky motoru při otáčkách výv. hřídele 1000 1/min
Kola a pneumatiky (k dispozici je kompletní řada, obraťte se na svého prodejce.)
Přední
Zadní
Hmotnosti (mohou se lišit podle konfigurace, obraťte se na svého prodejce.)
Průměrná minimální hmotnost bez přidavných závaží a přidavných zařízení
Maximální celková hmotnost*

	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
1/min	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 1930
1/min	1980 / 1530 / 2030 / 1570				-	-	-	-
1/min	-	1870 / 1500 / 1900 / 1530						
1/min	-	-	-	-	1890 / 1520 / 2000		1890 / 1520 / 1930	
1/min	-	-	-	-	1520 / 2000 / 1600		1520 / 1930 / 1600	
palce	1 3/8" 6 & 21 drážek							
Kat.	Kat 3							
kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000
	2							
	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	480/70R30	600/70R30		
	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	620/70R42	710/70R42 (Dyna-6)		
kg	5800	5800	5800	6300	7150	7400	7800	7800
kg	11000	12500	12500	12500	14000	14000	14000	14000

ISO 14396 - Nedodává se * V závislosti na právních předpisech vnitřního trhu.

Rozměry

			MF7714 S až MF7718 S		MF7720 S až MF7726 S	
			Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT	MF7720 S až MF7722 S Dyna-6 Dyna-VT	MF7724 S a MF7726 S Dyna-6
A	Rozvor náprav	m	2,88		3,00	
B	Celková délka od rámu předních závaží po dolní táhla zadního závěsu	mm	4928		5149	
B	Celková délka od předního závěsu po dolní táhla zadního závěsu	mm	5604		5868	
C	Výška ve středu zadní nápravy po horní část kabiny	mm	2110	2144	2204	
D	Celková výška	mm	2985	3019	3129	3179





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® je světová značka AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-A-16459/1017 | Czech0218V2



Odpovědný vztah k lesům

Austro Diesel

Wir mobilisieren alles.

Austro Diesel GmbH

Concorde Business Park 3/2, A-2320 Schwechat

Tel.: +43/1/70 120-0

Fax: +43/1/70 120-5

E-Mail: verkauf@austrodiesel.at

www.austrodiesel.at

www.facebook.com/austrodiesel

Kontakt CZ: Radim Vlčko

Tel/Fax: +420 353 221 277, Mobil: +420 737 236 298

Kontakt SK: Ing. Rastislav Kocour

Mobil: +421 905 281 300