

Massey Ferguson řada MF 5400 4 nové typy 82 – 107 k

Od svého zavedení na trh se traktory řady MF 5400 staly nejlépe prodávanými traktory vyráběnými v Beauvais. Pro upevnění síly této vynikající řady traktorů můžeme s potěšením ohlásit novou rodinu malých traktorů MF 5400, které jsou určeny pro segment trhu s výkonem nižším než 110 k. Tyto traktory jsou speciálně určeny pro zákazníky, kteří požadují vysoce výkonný traktor s vynikajícími manévrovacími vlastnostmi a dokonalým výhledem pro efektivní práci s nakládacím zařízením a rovněž s předním vývojovým hřídelem. Každý zákazník, požadující traktor v tomto rozsahu výkonu, získá výhodu jedinečné kombinace funkcí a charakteristik pro práce v živočišné, smíšené či rostlinné výrobě až po údržbu komunikací, travnatých ploch a terénní úpravy.



Nejdůležitější změny:

- **4 nové** typy s výkonem v rozsahu 82 až 107 k s novou převodovkou, optimalizovanou pro vysokou účinnost
Širší výběr lépe přizpůsobených funkcí a výhod pro zákazníky v tomto širokém segmentu trhu
Kompaktní design poskytující mimořádnou stabilitu a manévrovací vlastnosti
- Prověřený motor Perkins s mechanicky řízeným vstřikováním paliva
Výkonný, hospodárný a spolehlivý
- **Nová převodovka**
Nová účinnější převodovka Dyna-4 a zadní náprava
Optimalizovaná pro traktory s výkonem do 110 k, kterým poskytuje vyšší účinnost pro lepší výkonnost
- **Nový** systém odpruženého zavěšení přední nápravy včetně integrovaného rámu nakládacího zařízení a plně integrovaného a kompaktního předního závěsu s nosností 2.5 t a předního vývodového hřídele
Dokonalejší výhled, stabilita a rozsah použití
- **Nová** přední náprava Dana 725
Vysoká výkonnost a spolehlivost
- **Nová** kapota motoru pro lepší výhled
Poskytuje lepší výhled při práci s nakládacím zařízením a předním závěsem, zejména při manévrování uvnitř budov a v blízkosti ohrad. Vynikající přístup při údržbě.
Nekompromisní účinnost chlazení
- **Nová** elektrohydraulická volba otáček vývodového hřídele
Pohodlnější obsluha
- **Nový** zadní závěs
Optimalizovaný podle velikosti traktoru
- Upravená přístrojová deska
Čitelnější údaje



Srovnání původních a nových typů

Nové typy	Max. výkon	Původní typy	Max. výkon	Původní typy	Max. výkon
MF 5420	82				
MF 5430	92	MF 5425	86		
MF 5440	102	MF 5435	96		
MF 5450	107	MF 5445	100	MF 6445	100
		MF 5455	112	MF 6455	112

Zavedení nové řady malých traktorů MF 5400 rozšiřuje nabídku strojů s výkonem nižším než 110 k. Nová převodovka s vyšší účinností poskytuje novým malým traktorům řady MF 5400 mimořádnou výkonnost pro zákazníky, kteří požadují traktor s velkými manévrovacími schopnostmi, zejména při práci s nakládacím zařízením nebo jiných pracích v omezených prostorech, ať už na hospodářském dvoře nebo na poli. Typy MF 5445, MF 5455 a MF 6445, MF 6455 zůstávají volbou pro zákazníky, kteří požadují výkonnější traktory s větší kapacitou zdvihání a v případě řady MF 6400 s větším komfortem. Typy MF 5425 a MF 5435 s kabinou postupně přestanou být dodávány.

Základní charakteristiky řady MF 5400

Typ	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Motor	Perkins s mechanicky řízeným vstřikováním			
Převodovka	Nová Dyna-4 (GTA 5050)			
Kapota	Nový zkosený tvar			
Odpružení přední nápravy	Nová konstrukce			
Přední náprava	Nová Dana 725			
Přední závěs	Nový 2,5 t			
Zadní závěs	Nová konstrukce			

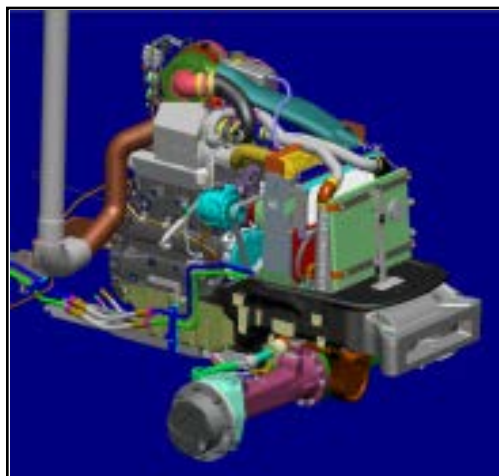
Nová převodovka optimalizovaná podle náročných požadavků segmentu trhu s výkonem 80 – 110 k

Srovnání funkcí nových a stávajících traktorů řady MF 5400

Typ	Nová řada MF 5400	Stávající typy MF 5425 – MF 5455
Rozsah výkonu	100 - 107	86 – 107
Převodovka	GBA 5050	GBA 2520
Kapota	Pouze pro větší výhled	Pro větší výhled nebo standardní kapota
Odpružení přední nápravy	Nové integrované	Stávající
Přední náprava	Dana 725	AG85
Přední závěs	Nově integrovaný 2,5 t	2,5 t
Zadní závěs	4300 kg	5000 kg

Motory

Nové traktory řady MF 5400 jsou vybaveny motory Perkins 1104D-44T. Všechny motory splňují emisní požadavky Stage 3a, s turbodmychadlem, 4válcové se zdvihovým objemem 4,4 litrů. Typ MF 5420 je jediný typ, který není vybaven chladičem plnicího vzduchu. Motory mají mechanicky řízené vstřikování paliva a maximální výkon při otáčkách 2000 1/min.



Uložení motoru
MF 5430, MF 5440, MF 5450

Prověřené spolehlivé motory Perkins s mechanickým vstřikováním poskytují výkon a současně hospodárny provoz

Výkon a točivý moment motoru

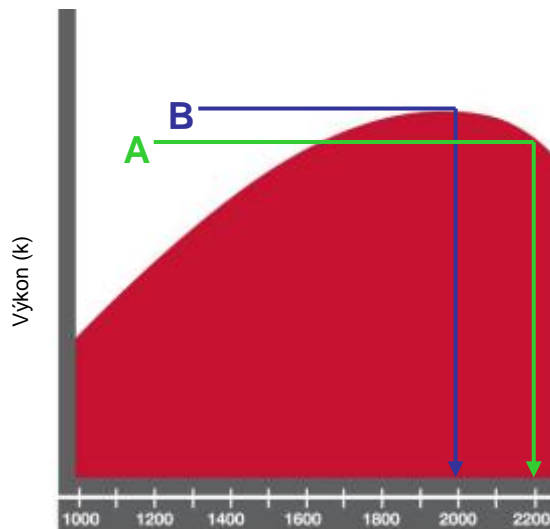
Motory Perkins, které jsou montované na nové traktory řady MF 5400, splňují požadavky Stage 3b a mají mimořádné charakteristiky výkonu a točivého momentu.

Nejmodernější motory s mechanickou regulací otáček dosahují maximální přesnosti vstřikování paliva, čímž je dosahována vynikající pružnost pro dosažení maximálního výkonu a točivého momentu pro zemědělské aplikace.

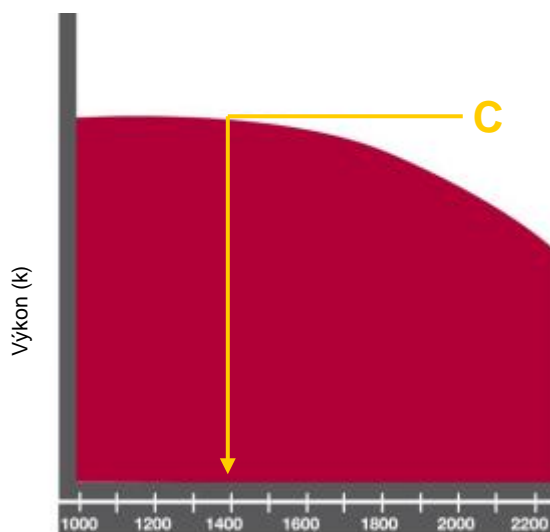
Maximální výkon je dosahován již při otáčkách 2000 1/min. Tím je dosahován vyšší výkon při poklesu otáček motoru pod zatížením pod jmenovité otáčky 2200 1/min.

Maximální točivý moment zůstává na otáčkách 1400 1/min; ovšem profil křivky točivého momentu umožňuje udržovat úroveň užitečného točivého momentu výkon až do otáček 1000 1/min.

Tato zdokonalení nejdou na vrub hospodárnosti, tyto motory jsou stále nejhospodárnější ve své třídě.



Otáčky motoru – 1/min



Otáčky motoru – 1/min

A = Jmenovitý výkon

B = Maximální výkon

C = Maximální výkon

Vysoký výkon a točivý moment s maximálním výkonem dosahovaným při otáčkách 2000 1/min zvyšují produktivitu a snižují spotřebu paliva

Nová kapota pro větší výhled

Nová kapota pro větší výhled je součástí standardní výbavy u všech nových typů řady MF 5400. Jedinečný funkční tvar poskytuje moderní a výkonný vzhled.

Konstrukce umožňuje dokonalý výhled vpřed, což je zvláště užitečné při práci s čelním nakládacím zařízením nebo čelně neseným nářadím.

Velká péče byla věnována dostatečnému chlazení i v podmínkách s maximálními okolními teplotami. V horní části i v bočních stěnách kapoty jsou vytvořeny přídatné větrací otvory pro vynikající průtok vzduchu k chladičům a od chladičů. Závěsné čepy kapoty jsou snadno přístupné pro snadný přístup k součástem chladicí soustavy a motoru.



Nová kapota poskytuje vynikající výhled

Plně výklopná kapota umožňuje nepřekonatelný přístup při údržbě

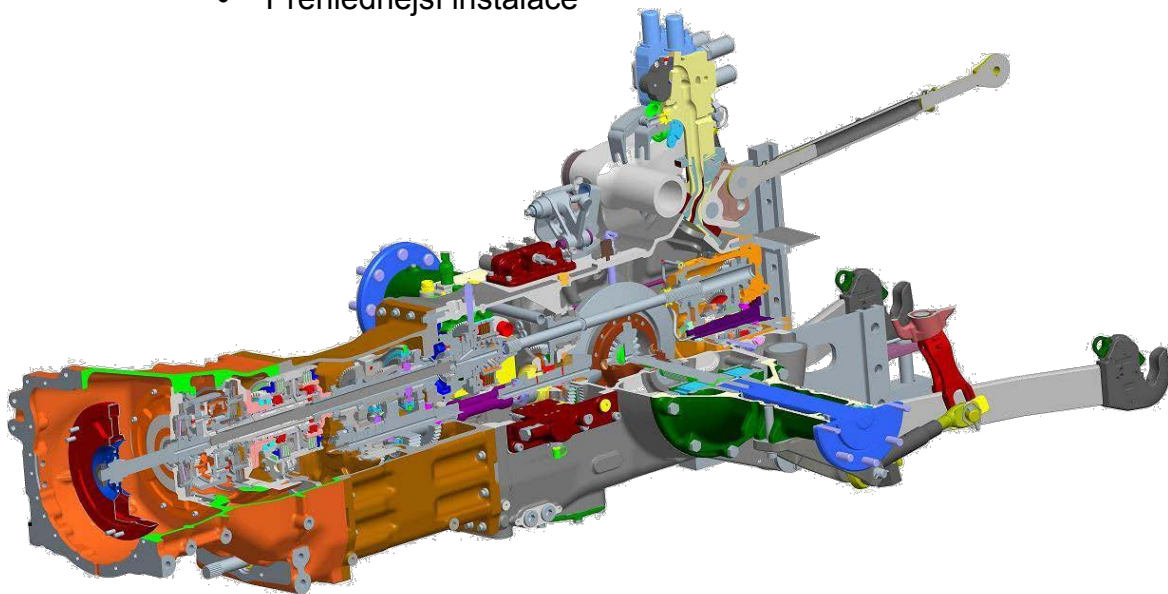
Přídavné chladicí průduchy a velká chladicí kapacita zajišťují účinný provoz motoru v libovolných provozních podmínkách

Nová převodovka optimalizovaná pro účinnost

Převodovka je srdcem této řady nových malých traktorů MF 5400. Konstrukce je optimalizovaná speciálně pro traktory s výkonem v rozsahu 75 až 110 k. Přestože převodovka má všechny proslavené funkce převodovky Dyna-4, jako jsou Power Control, obsluha bez spojky a 4stupňové řazení powershift pod zatížením, byla zcela rekonstruována pro snížení setrvačnosti a přenos většího podílu výkonu na kola a vývodový hřídel. Rekonstrukce znamená, že jsou nové nejen skříně, ale i řada vnitřních součástí. Konstrukce byla upravena pro snížení tření. Díky ní jsou traktory na svou velikost mimořádně „živé“.

Hlavní změny:

- Rozměry součástí odpovídají rozsahu výkonu 80 až 110 k
 - Snížená setrvačná hmotnost převodovky
- Snížená hladina oleje
 - Snížené tření uvnitř převodovky
- Rekonstrukce brzd
 - Nižší tření, pokud nejsou brzdy aktivní
- Vedení mazacího oleje uvnitř skříně
 - Přehlednější instalace

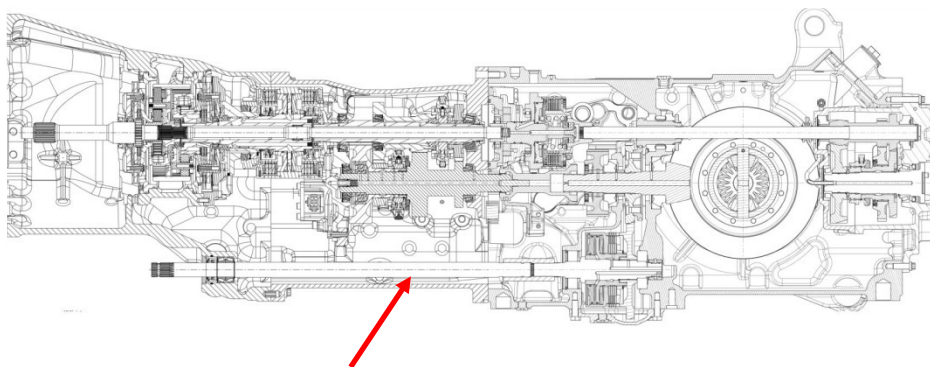


Rekonstruovaná převodovka Dyna-4 je optimalizovaná pro traktory s rozsahem výkonu 80 až 110 k. Je minimalizovaná setrvačná hmotnost převodovky a maximalizovaný výkon přenášený na kola a vývodový hřídel

Nová konstrukce zajišťuje nižší hladinu hluku

Nová převodovka optimalizovaná pro světlou výšku a manévrovatelnost

Dalším hlavním parametrem, který byl zvažován, byla mimořádná světlá výška, aby traktor mohl být vybaven pneumatikami s poloměrem 30 palců (75 cm) a přesto byla zachována dobrá světlá výška. Pro dosažení tohoto požadavku je hnací hřídel přední nápravy uložený uvnitř skříně převodovky. Kromě toho nový systém zavěšení přední nápravy zvedá přední nápravu o 12,7 mm, aby byla vyrovnána s novou převodovkou. Současně obsahuje stejný držák předních závaží, jaký je použitý u stávajících traktorů MF 5400. Přední držák a rozpěrka mají podobnou konstrukci jako u traktorů MF 5400 s šestiválcovým motorem pro dosažení optimální manévrovatelnosti a přesného připojení předního závěsu.

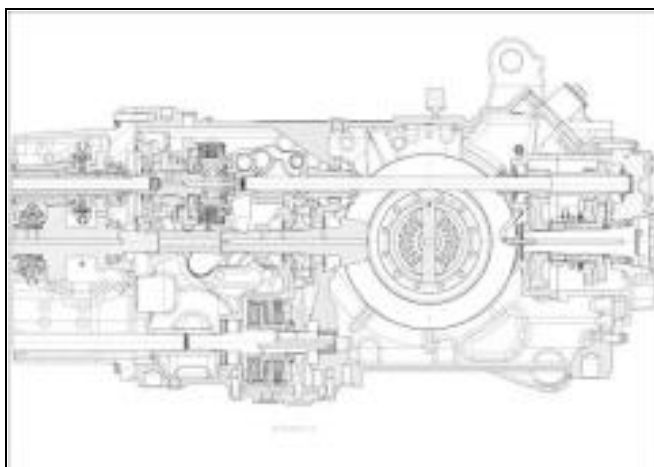


Hnací hřídel přední nápravy

Převodovka poskytuje vynikající světlou výšku a manévrovací vlastnosti, které umožňují tomuto traktoru mimořádně účinnou činnost v omezených prostorech

Charakteristiky zadní nápravy

- **Nová** skříň zadní nápravy
- **Nový** vývodový hřídel poháněný od pojezdových kol
- Provozní a parkovací brzdy
 - Typ DynaVT
- **Nová** příruba hydraulických prvků
- Otevřená hydraulická soustava s průtočným množstvím 57 nebo 100 l/min
- Integrovaná soustava mazání

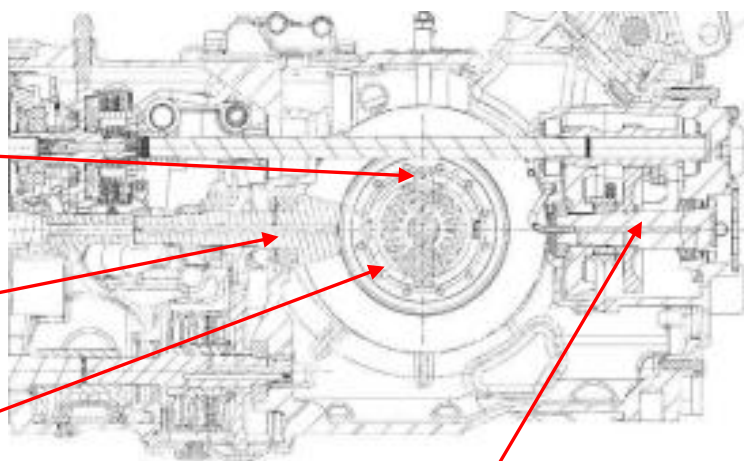


Zadní náprava MF 5450

GPA54
namísto GPA52

Ložiska:
Zpevněné zadní
ložisko

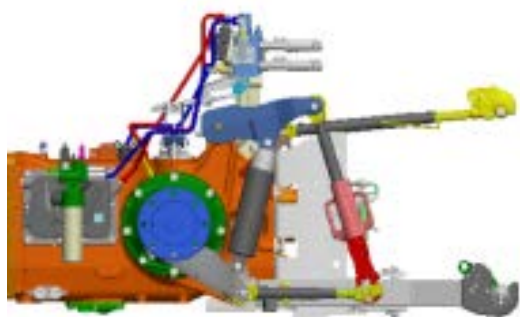
Diferenciál se 4 satelity



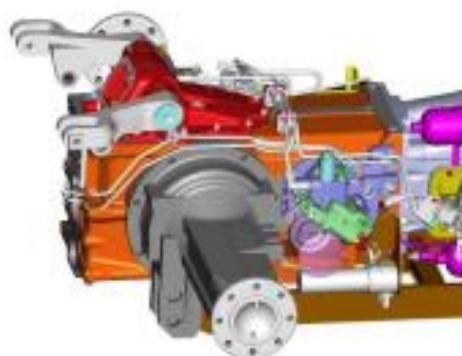
Pouze 3 otáčky
vývodového hřídele

Zadní náprava traktorů řady MF 5400

Typ	Verze	Typ	Verze	
MF 5420	GPA50		GPA21	
MF 5430				
MF 5440				MF 5445
MF 5450				MF 5455



GPA50



GPA21

Nový vývodový hřídel

Jednoduchý přímý přenos výkonu od setrvačnicku motoru s hnacím ústrojím, umožňujícím volbu několika otáček s novým elektrohydraulickým ovládním.

Konfigurace vývodového hřídele nové řady traktorů MF 5400

Změna otáček	Počet otáček 1/min	Otáčky motoru 1/min	Koncovka s přírubou
Elektrohydraulická	540	1,920	6 drážek
	540E	1,560	
Elektrohydraulická	540	1,920	6 nebo 21 drážek
	540 Eco	1,560	
	1000	1,964	
Elektrohydraulická	Podle jezdové rychlosti	30.84 otáček vývodového hřídele na otáčku jezdového kola	

Poznámka: MF 5450 pouze 3 otáčky

Nová řada MF 5400 – volba otáček vývodového hřídele

U traktorů nové řady MF 5400 jsou otáčky vývodového hřídele voleny elektrohydraulicky. Kolébkové spínače jsou pohodlně umístěny na “B” sloupku kabiny. Otáčky podle pojezdové rychlosti jsou rovněž voleny elektrohydraulicky pomocí kolébkového spínače.



Zapínání vývodového hřídele

Zapínání vývodového hřídele zůstává elektrohydraulické s použitím stejného 3polohového bezpečnostního spínače (Zap, Vyp, Blokování/brzda). Spínače vnějšího ovládání, namontované na blatníku, jsou k dispozici pro vypínání pohonu vývodového hřídele.

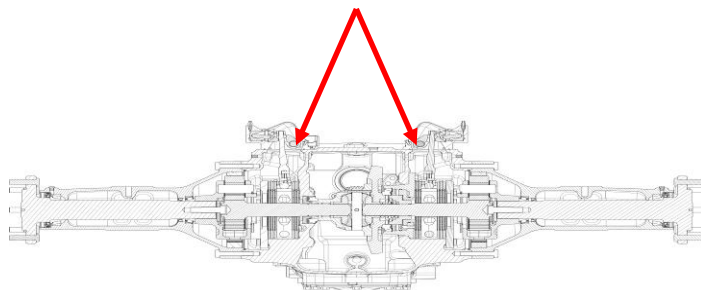


Elektrohydraulické zapínání a volba otáček vývodového hřídele zvyšuje účinnost a pohodlí

Nové provozní brzdy a parkovací brzda

Brzdy typu MF 7400 s kulovým mechanismem

5 kotoučů na každé straně



Nová převodovka GTA5050

Nové hydraulické ventily na levé straně

Lepší přístup

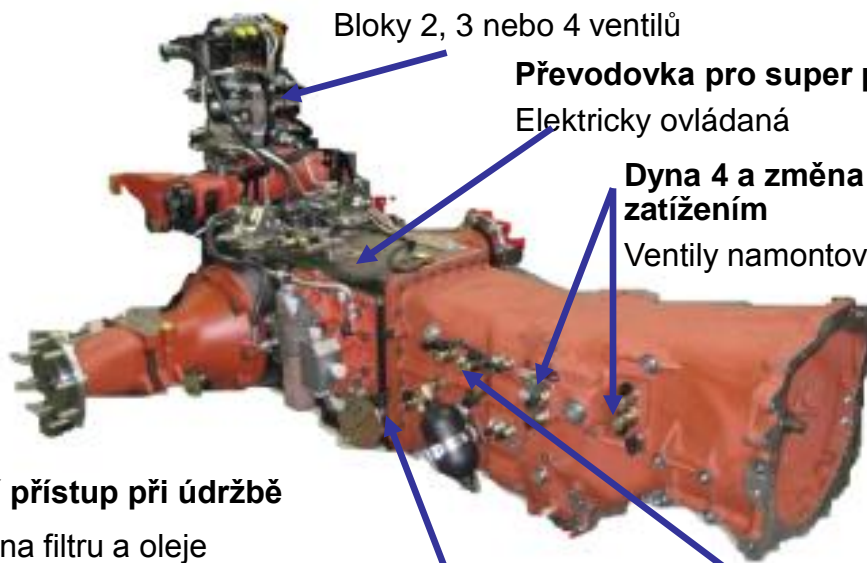
Bloky 2, 3 nebo 4 ventilů

Převodovka pro super plazivé rychlosti

Elektricky ovládaná

Dyna 4 a změna směru jízdy pod zatížením

Ventily namontované přímo ve skříni



Lepší přístup při údržbě

Výměna filtru a oleje

Plně automatizovaná – bez použití spojky

Nové příruby s hydraulickými prvky a vedení

Otevřená hydraulická soustava s průtočným množstvím 57 nebo 100 l/min

Integrovaný a standardní termostatický ventil

Integrovaná mazací potrubí pro přehlednější vedení

Horní vzpěra silové regulace

Podobná konstrukce jako u MF 5425/35

Zadní závěs

4300 kg

**Elektrické řízení vývod.
Hřídele poháněného od
pojezdových kol**

Elektrické řízení převodovky
pro superplazivé rychlosti

Typy závěsu

Francouzský typ (s pevným
čepem)

Německý typ (rychloupínací
čep)

Automatický závěs

Vzdálenost mezi přírubami

MF 5420/30/40 = 1569 mm

MF 5450 > 1670 mm

2 typy vývodového hřídele

540/540E

540/540E/1000

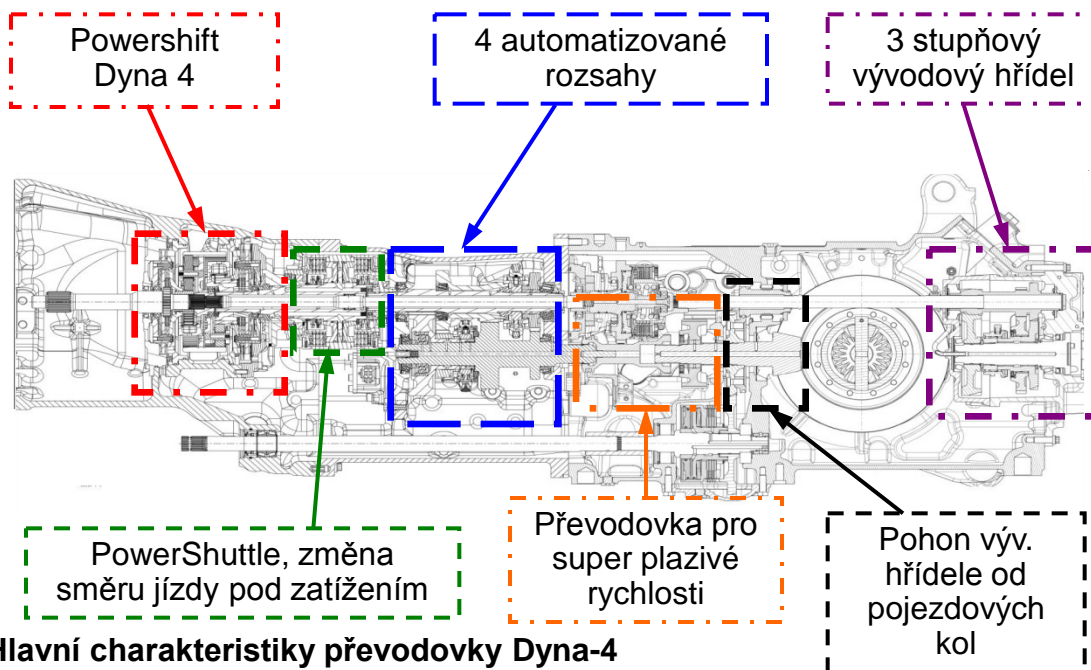
40 km/h s pneumatikami 30, 34, 38 palců

Max rozměr pneumatik : 16.9R38

Elektrická volba otáček vývodového hřídele

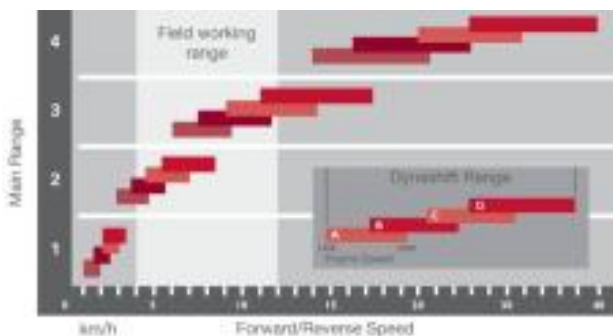
Převodovka a zadní závěs jsou konstruovány zejména pro vysokou účinnost práce traktorů této velikosti

Nová řada MF 5400 – schéma převodovky



Hlavní charakteristiky převodovky Dyna-4

- Převodovka 16/16
 - Dostatečný výběr převodových stupňů umožňuje optimálně volit pojezdovou rychlost vpřed a otáčky motoru pro maximální výkon a nízkou spotřebu paliva



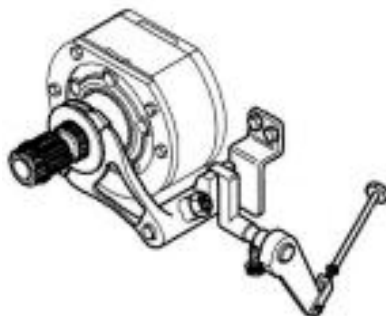
- Power Control poskytuje 3 funkce na jediné páce
 - Power shuttle (změna směru jízdy pod ztížením)
 - Řazení stupňů Dyna-4
 - Vypínání spojky při jízdě vpřed nebo vzad
 - Optimální kontrola ve všech situacích



- Obsluha bez použití spojky
 - Minimální námaha v libovolných podmínkách



- PowerShuttle, regulace rychlosti změny směru jízdy
 - Optimální komfort a přesnost pro přizpůsobení různým pracovním situacím
- Přizpůsobení rychlosti
 - Převodový poměr Powershift je automaticky měněn pro přizpůsobení pojzdové rychlosti, pokud dojde ke změně rozsahu převodů. Pracuje při změně rozsahu převodů nahoru i dolů.
- Převodovka pro superplazivé rychlosti na přání
 - Redukční poměr 14 : 1
 - Dalších 16 převodových stupňů
 - Používá se v 1. a 2. rozsahu převodů
 - 130 m/h + (při otáčkách motoru 2000 1/min)



- Možnost pohonu od pojzdových kol
 - Umožňuje pohon vlečených nářadí podle pojzdové rychlosti

Nedostižná kombinace funkcí v tomto rozsahu výkonu poskytuje maximální účinnost a nepřekonatelný komfort

Nová přední náprava



Nová Dana 725

Nová přední náprava (Dana 725) má rozměry a konstrukci určené speciálně pro traktory s výkonem nižším než 110 k.



Menší setrvačná hmotnost znamená lepší reakční schopnost
Zachovává si původní charakteristiky

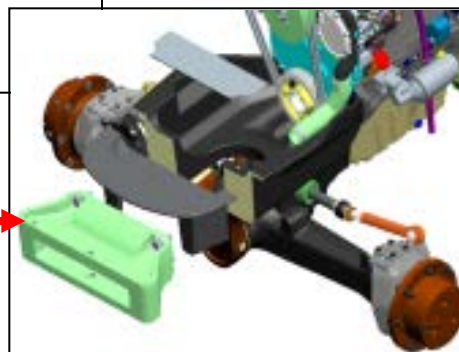
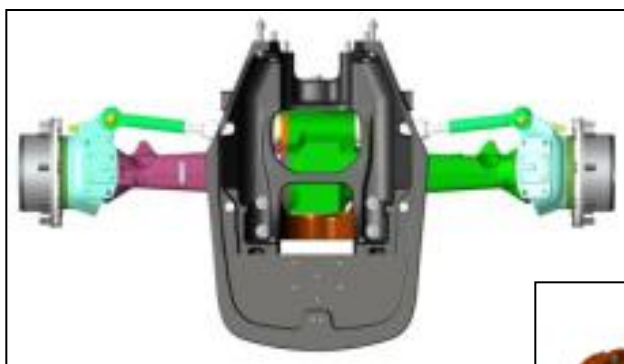
Nové zavěšení přední nápravy

Zavěšení přední nápravy má zcela novou konstrukci. Ta umožňuje montáž **nové** převodovky GTA5050, která je tak o 12,7 mm výš než u předchozí verze. To přináší podstatnou výhodu větší světlé výšky u nového podvozku. Například při použití předních pneumatik 405/70R20 a zadních pneumatik 540/65R30 je světlá výška pod přední nápravou 385 mm a pod zadní nápravou 410 mm. S francouzským typem závěsu a výkyvným táhlem je světlá výška 350 mm.

Nová skříň přední nápravy



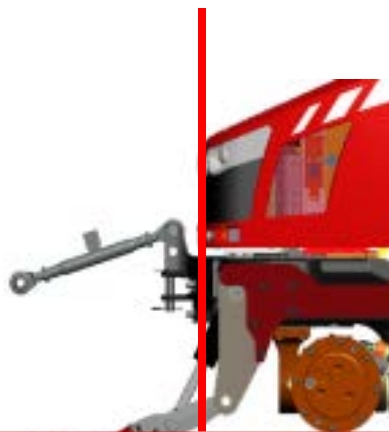
Kromě vynikající světlé výšky poskytuje nové zavěšení přední nápravy mnohem lepší manévrovací vlastnosti, protože konstrukce umožňuje větší úhel natočení kol s širšími pneumatikami a nastaveným menším rozchodem kol.



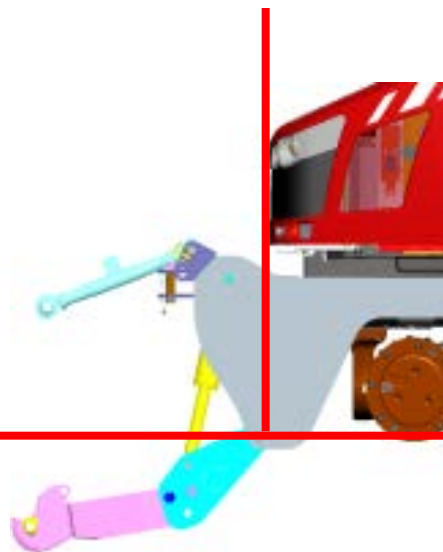
Držák předních závaží →
Stejný jako u řady MF 5400

Nové přední odpružení s integrovaným předním závěsem a vývodovým hřídelem

Nová konstrukce rovněž obsahuje integrovaný přední závěs a přední vývodový hřídel spolu s integrovaným rámem nakládacího zařízení. Výsledkem je nejen velmi kompaktní konstrukce, ale rovněž lze současně připojit čelní nakládací zařízení a závěs.



Nový přední závěs



Stávající přední závěs MF 5400

Integrovaný přední závěs je kompaktní a má výbornou světlou výšku pro mimořádnou stabilitu na svazích

Kompaktní integrovaný přední závěs

Nový přední závěs má zdvihací nosnost 2,5 t pro připojení nářadí všech typů vhodných pro tento typ traktorů. Ve vysoce vybavené standardní verzi obsahuje 7pólovou elektrickou zásuvku, zabudovanou do skříně, a jednu sadu hydraulických přípojek. Světlá výška byla zvětšená o 80 mm ve srovnání se stávajícím závěsem. Závěs je rovněž kompatibilní s předním vývodovým hřídelem a nakládacím zařízením.



Uzavřená konstrukce předního závěsu podporuje kompaktnost traktoru a přispívá ke stabilitě a manévrovacím schopnostem, zejména práce na svazích.

Zvětšená světlá výška umožňuje práci traktoru v rozmanitějších podmínkách

Přední závěs lze montovat bez omezení spolu s nakládacím zařízením

Přední vývodový hřídel

Přední vývodový hřídel tvoří integrální součást závěsu pro větší pohodlí a kompaktnost. Hřídel rotuje proti směru hodinových ručiček, má 6drážkovou koncovku a pro maximální výkon jsou nutné otáčky motoru 2000 1/min.



Hydraulické soustavy

Obě dodávané hydraulické soustavy mají otevřený střed. Soustava se standardním průtokem obsahuje dva hydrogenerátory a dodává průtočné množství 57 l/min k ventilům vnějšího okruhu a závěsu a 42 l/min do vnitřního okruhu (řízení, přední hnací náprava, závěr diferenciálu, atd.)

Volitelná soustava s kombinovaným průtokem obsahuje tři hydrogenerátory a pokud soustava pracuje v kombinovaném režimu, k ventilům vnějšího okruhu je přiváděno průtočné množství 100 l/min (zadní závěs je zablokovaný). Toto je ideální soustava pro práce s nakládacím zařízením, protože nakládací zařízení vyžaduje vyšší průtok při nižších otáčkách motoru pro zajištění vynikajících pracovních časů zařízení.

Uspořádání hydrogenerátorů řady MF 5400 – standardní průtočné množství	
Hydrogenerátor s nízkým průtokem	Hydrogenerátor s vysokým průtokem
42 l/min @ 17bar	58 l/min @ 200bar
Řízení PowerShuttle/změna směru jízdy pod zatížením Dynashift Automatizované řazení rozsahu převodů Integrovaný vývodový hřídel Závěry diferenciálů Přední hnací náprava Mazání převodovky QuadLink Posilovač brzd	Zadní závěs Ventily vnějšího okruhu Hydraulické brzdy přívěsu

Uspořádání hydrogenerátorů řady MF 5400 – kombinovaný průtok		
Hydrogenerátor s nízkým průtokem	Hydrogenerátor závěsu (vnitřního okruhu)	Hydrogenerátor vnějšího okruhu
42lt/min @ 17bar	42 l/min @ 200bar	58 l/min @ 200bar
Řízení PowerShuttle/změna směru jízdy pod zatížením Dynashift Automatizované řazení rozsahu převodů Integrovaný vývodový hřídel Závěry diferenciálů Přední hnací náprava Mazání převodovky QuadLink Posilovač brzd	Zadní závěs	Ventily vnějšího okruhu Hydraulické brzdy přívěsu
	Kombinovaný průtok	
	100 l/min @ 200bar	
	Ventily vnějšího okruhu Hydraulické brzdy přívěsu Oddělený zadní závěs	



Ventily vnějšího okruhu

Pro obě soustavy s otevřenou soustavou jsou dodávány 2, 3 nebo 4 vzadu montované ventily vnějšího okruhu. Všechny páky ovládají lanovody a na přání mohou být dva zadní ventily ovládány páčkovým ovládačem. Pro přívod oleje k ventilům nakládacímu zařízení je určený dělicí ventil.



Č.	Kód	Typ ventilu vnějšího okruhu
2	GP046	SA/DA FD + SA/DA ZL NF
3	GP048	DA FD KO FL + SA /DA ZL NF + SA/DA
4	GP049	DA FD KO FL + SA/DA ZL NF + SA/DA + DA/KO FL
3	GP099	DA FD KO FL + SA/DA ZL NF + SA/DA 100 l/min
4	GP100	DA FD KO FL + SA/DA ZL NF + SA/DA + DA KO FL 100l/min

Traktor s nakládacím zařízením

Všechny traktory řady MF 5400 jsou mimořádně vhodné pro práci s nakládacím zařízením. Nová řada malých traktorů MF 5400 přináší další výhodu lepších manévrovacích vlastností a větší světlé výšky, zejména s pneumatikami o poloměru 30 palců, ve srovnání s většími traktory řady MF 5400.

Hlavní výhody řady MF 5400 pro práce s nakládacím zařízením:

- Páka Power Control
- Comfort Control
- Střecha Visio
- Kapota pro větší výhled
- Výfukové potrubí na boční straně
- Hydraulická soustava s kombinovaným průtokem 100 l/min
- Volitelný mechanický páčkový ovládač
- Integrované nakládací zařízení
- Vynikající manévrovací schopnosti



Traktory řady MF 5400 jsou nedostižné při práci s nakládacím zařízením s výjimečnými manévrovacími schopnostmi, výhledem, změnou směru jízdy pod zatížením a výkonnou hydraulickou soustavou

Zadní závěs

Zadní závěs je elektronicky řízený a má snímání polohy horní vzpěry. Jeho zdvihací kapacita 4300 kg je mnohem větší než u konkurenčních traktorů v tomto rozsahu výkonu. Závěs je vybaven rychloupínacími háky kategorie II, nastavitelnými zvedacími táhly vnějšími omezovacími táhly.



Ovládací myš elektronicky řízeného závěsu

Traktory nové řady MF 5400 jsou vybaveny elektronickým řízením ve standardní verzi, na rozdíl od řady konkurenčních výrobků v tomto rozsahu výkonu. Ovládací prvky tvoří myš a jednoduchý panel, který umožňuje pohodlné a snadné ovládání závěsu. Aktivní kontrola při přepravě je rovněž velmi užitečná funkce. Vnější ovládací zařízení zvedání/spouštění je montováno na pravém nebo levém blatníku.



Závěsy

Řada různých závěsů je dodávána pro potřeby různých trhů a zákazníků. Existují dva typy příčkových závěsů, francouzský typ s pevným čepem a německý typ s rychloupínacími čepy. Rovněž je dodáván nový typ automatického závěsu Dromone.



Nový typ automatického závěsu Dromone



Nabídka závěsů pro všechny zákazníky

Nový typ automatického závěsu Dromone

U nové konstrukce jsou hydraulické válce uloženy v závěsu vodorovně. Pístnice se vysouvají, zasouvají a vtahují řetěz pro zdvihání závěsu nebo uvolňují řetěz pro spouštění závěsu. Použití dvou řetězů pro zdvihání závěsu/přívěsu znamená, že kotvicí body jsou v blízkosti místa zdvihání.

Hlavní výhody:

- Není nutné pohybovat dolními táhly pro ovládání závěsu.
- Do prostoru závěsu nezasahují žádná táhla
- To je zvláště důležité u menších traktorů, u kterých je malý prostor pro ventily vnějšího okruhu, přípojky brzd přívěsu, atd.
- Stejná zatížitelnost závěsu v celém rozsahu zdvihu závěsu
- Snadné připojování
- Vynikající světlá výška pro traktor této velikosti
- Zajišťovací a blokovací systém prověřený řadu let
- Téměř bezúdržbový. Je doporučováno počáteční namazání a potom následně pravidelné mazání řetězu.
- Výměnný tažný hák, výkyvné táhlo a kulový čep K80
 - Poskytuje různé možnosti připojení nářadí při minimální době výměny.



Nová konstrukce automatického závěsu pro přívěs poskytuje mimořádnou světlou výšku, velkou kapacitu zdvihání a bezpečnost

Kabina

Nová řada malých traktorů MF 5400 využívá všechny typy kabin, které jsou dodávány pro větší traktory řady MF 5400. Je to standardní kabina s plochou podlahou a kabina se sníženým profilem a tunelem v podlaze. Na výběr jsou rovněž tři střechy kabiny, standardní střecha, střecha Slimline a střecha Visio. U nových typů je součástí standardní výbavy kapota pro větší výhled.



Standardní kabina + standardní střecha



Standardní kabina + střecha Visio



Kabina se sníženým profilem a střechou Slimline

Výběr kabin a střech kabin přesně odpovídá potřebám různých zákazníků

Sedadla řidiče

Jsou dodávána dvě sedadla řidiče:

- S mechanickým odpružením
- S pneumatikým odpružením



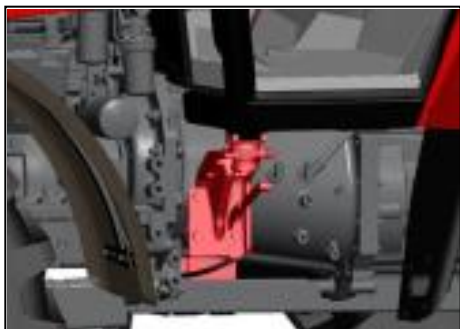
U všech nových typů MF 5420, MF 5430, MF 5440 a MF 5450, které jsou dodávány s kabinou se sníženým profilem a střechou Slimline nebo Visio bude dodáváno nové sedadlo s pneumatikým odpružením. Sedadlo je kompaktní a homologované pro tyto verze kabiny. Sedadlo má běžné funkce sedadla s pneumatikým odpružením:

- Otáčení
- Odpružení v podélném směru
- Komfortní a účinný systém pneumatického odpružení



Odpružení kabiny

Odpružení kabiny je dodáváno na přání u modelů se standardní kabinou a rovnou podlahou. Zařízení používá pouzdra tlumičů (silent bloků) v přední části kabiny a dvojici pružinových tlumičů v zadní části. Konstrukce umožňuje řízený pohyb zadní části kabiny ve svislém směru a rovněž umožňuje částečný pohyb v příčném směru pomocí panhardské vzpěry pro zajištění stability. Úroveň tlumení je dána konstrukcí tlumičů rázů a geometrií montáže. Pokud je systém ve výbavě, je aktivní stále a nevyžaduje žádný zásah řidiče.



Možnost volby odpruženého zavěšení kabiny u traktorů řady MF 5400 v daném rozsahu výkonu poskytuje zákazníkovi úroveň jízdního komfortu, kterou nedosahuje žádný z jiných výrobců

Přístrojová deska řady MF 5400

U traktorů řady MF 5400 budou používány lépe čitelné měřicí přístroje šedé barvy, podobné traktorům řady MF 6400 a MF 8600.



Johann Hasenzagl
Manažer řízení produktů

Značka		MF	MF	MF	MF
Typ		5420	5430	5440	5450
MOTOR					
Výrobce		Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Typ		1104D-44T	1104D-44TA		
Zvýšený výkon		n/a	n/a	n/a	n/a
Výkon při jmenovitých otáčkách podle ISO, hrubý	K	80	90	100	105
Výkon při jmenovitých otáčkách podle ISO, hrubý	kW	58,9	66,2	73,6	77,3
Max.výkon při otáčkách motoru podle ISO	K	82	92	102	107
Max.výkon při otáčkách motoru podle ISO	kW	60,4	67,7	75,1	78,8
Jmenovité otáčky motoru	1/min	2200	2200	2200	2200
Otáčky motoru pro maximální výkon	1/min	2000	2000	2000	2000
Rozsah konstantního výkonu	1/min	400	400	400	400
Maximální točivý moment ISO	Nm	346	379	402	416
Maximální točivý moment při otáčkách	1/min	1400	1400	1400	1400
Měrná spotřeba paliva	g/kW/h	210	210	210	210
Zdvihový objem	cm ³	4,4	4,4	4,4	4,4
Počet válců		4	4	4	4
Počet ventilů na ventil		2	2	4	4
Turbo/obtokový kanál/chladič plnicího vzduchu		TC/WG	TC/WG/AA		
Vrtání ú zdvih	mm	105/127			
Typ vstřikování		mechanické			
Typ soustavy výfuku	kabina	Na boční straně			

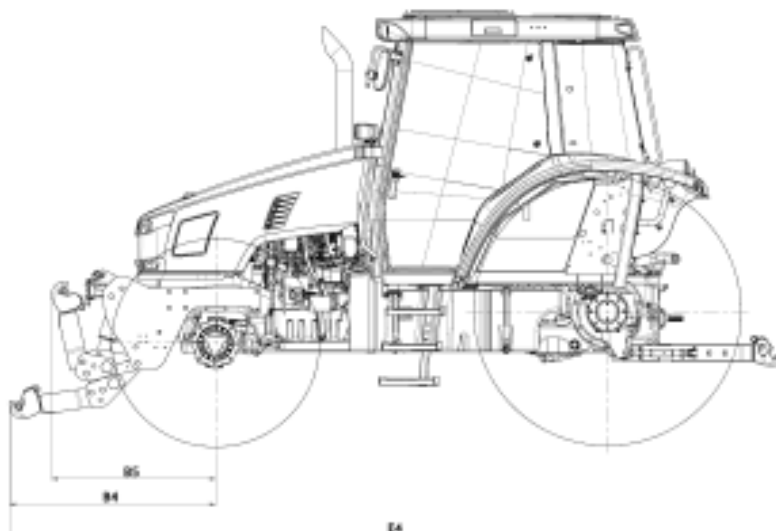
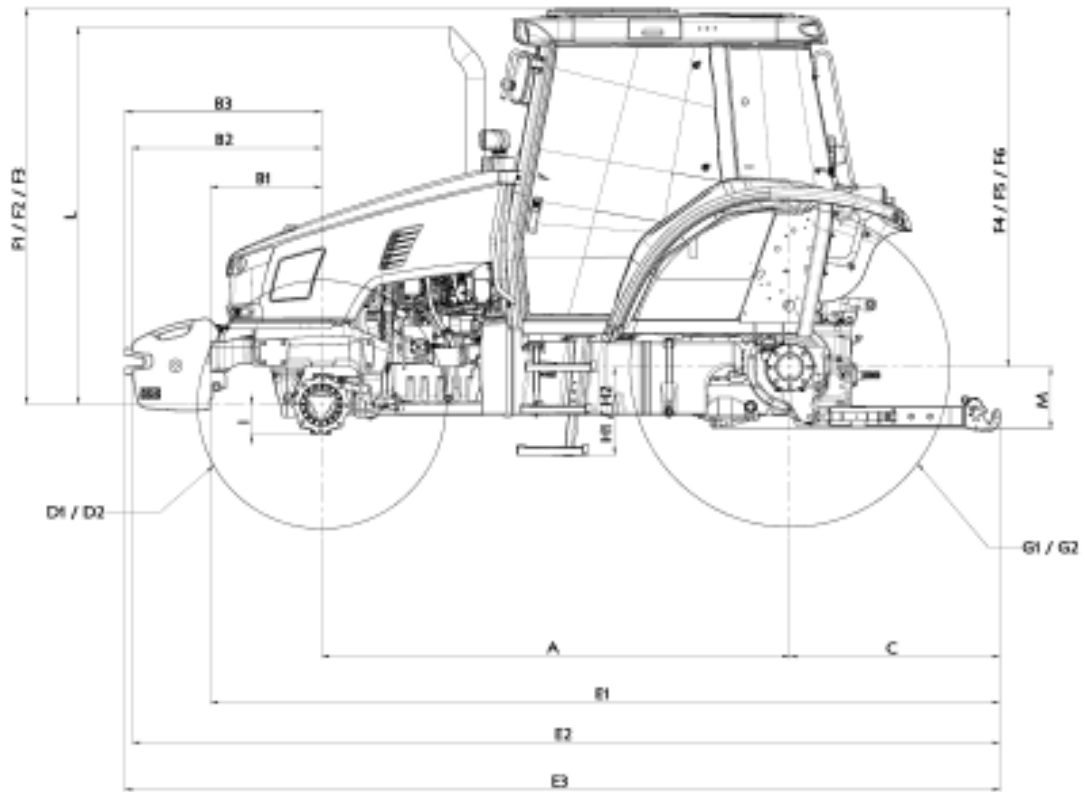
Značka		MF	MF	MF	MF
Typ		5420	5430	5440	5450
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA					
Alternátor	A	120			
HLAVNÍ SPOJKA					
Typ		Vícemelová, hydraulicky ovládaná			
PŘEVODOVKA					
Hlavní převodovka		Dyna 4			
Typ		4 x 4 PS			
Počet převodových stupňů	vpřed/vzad	16/16			
Max. rychlost se zadními pneumatikami 16.9R30	km/h	40			NA
Max. rychlost se zadními pneumatikami 16.9R34	km/h	40			
Max. rychlost se zadními pneumatikami 16.9R38	km/h	40			
Převodovka pro superplazivé rychlosti s elektrohydraulickým ovládním	16 přídavných převodovýc h stupňů	14:1			
KONCOVÝ PŘEVOD					
Popis		Planetové v zadní nápravě			
Typ diferenciálu		Standardní pevnost			
ZADNÍ NÁPRAVA					
Vzdálenost mezi přírubami	Mm	1569			1680
Počet šroubů		8			
Průměr roztečné kružnice	Mm	203			
Vodící průměr	Mm	149			
Max. rozměr zadních pneumatik		16,9R38			
Šířka zadního blatníku		2 m nebo 2,30 m, s nastavci nebo bez nastavců blatníku			

Značka		MF	MF	MF	MF
Typ		5420	5430	5440	5450
PŘEDNÍ HNACÍ NÁPRAVA					
Typ		Dana 725			
Zapínání		Elektrohydraulické			
Typ závěru diferenciálu		Elektrohydraulický			
Poloměr otáčení – hnací náprava	mm	7,9	7,9	7,9	7,9
Vzdálenost mezi přírubami	mm	1640			
Počet šroubů		8			
Průměr roztečné kružnice	mm	275			
Vodící průměr	mm	221			
Max. rozměr předních pneumatik		13,6R28			
Poměr mezi nápravami	Rozměr pneumatik odpovídající 16,9R30	1,397	1,382	1,382	NA
Poměr mezi nápravami	Rozměr pneumatik odpovídající 16,9R34	1,377	1,344	1,344	1,344
Poměr mezi nápravami	Rozměr pneumatik odpovídající 16,9R38	1,344	1,344	1,344	1,344
Šířka předních blatníků	mm	350 nebo 410 nebo 470, pevné nebo otočné			

Značka		MF	MF	MF	MF
Typ		5420	5430	5440	5450
ZADNÍ ZÁVĚS					
Kategorie	I/II/III	II			
Typ seřizování v příčném směru		Proměnně plovoucí, výsuvné			
Typ připojení dolních táhel		Přípojně háky (kat II)			
Max. zdvihací kapacity v přípojném bodu	Kg	4300 kg			
ŘÍZENÍ ZÁVĚSU					
Typ		Elektronické řízení závodu			
Funkce		Polohová, smíšená regulace, max výška, rychlost spouštění, spínač zvedání/spouštění, aktivní řízení při přepravě, kontrolky zvedání/spouštění			
Typ řízení při přepravě		Aktivní řízení při přepravě			
Silová regulace		Snímač horní vzpěry			
ZADNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL					
Typ spojky vývodového hřídele		Elektrohydraulická			
Verze vývodového hřídele		540/540E, na přání:540/540E/1000			
Volba otáček vývodového hřídele		Elektrohydraulická			
Počet otáček motoru pro jmenovité otáčky vývodového hřídele	540/540E /1000	1920/1560/1964 1/min			
Proporcionální pohon		poměr: 30,84 otáček vývodového hřídele na 1 otáčku kol			
Vypínací zařízení vývodového hřídele na zadním blatníku		Na přání			
PŘEDNÍ ZÁVĚS					
Kategorie	I/II/III	II			
Typ připojení dolních táhel		Přípojně háky			
Zdvihací kapacita	Kg	2500			
Čelní přípojky		Na přání			
PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL					
Počet drážek a smysl rotace		6, rotace proti smyslu hodinových ručiček			
Počet otáček motoru pro otáčky vývodového hřídele	1/min	2000			
ŘÍZENÍ					
Popis		Hydrostatické s jedním dvoučinným hydraulickým válcem			

Značka		MF	MF	MF	MF
Typ		5420	5430	5440	5450
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA					
Dvojitý hydrogenerátor otevřené soustavy		V základní části			
Max. průtok oleje hlavním okruhem	l/min	32,7			
Tlak	bar	17			
Pomocný okruh (ventily vnějšího okruhu a závěs), max. průtočné množství	l/min	57			
Tlak	bar	200			
Dvojitý průtok		Na přání			
Max. kombinovaný průtok k ventilům vnějšího okruhu	l/min	100			
Tlak	bar	200			
VENTILY VNĚJŠÍHO OKRUHU					
Max počet pouze mechanicky ovládaných		4			
PROSTŘEDÍ ŘIDIČE					
Hladina hluku (se zavřenými okny)	dB(A)	75			
Typ volantu	Náklon, výsuvný	Sklopný			
Typ sedadla		Mechanicky odpružené, otočné nebo pneumaticky manuálně nastavitelné, otočné			
Sedačka spolujezdce		Na přání			
Typ soustavy klimatizace		Volitelná manuálně nastavitelná			
Typ kabiny		S nízkým profilem nebo standardní výškou			
Typ střechy		Slimline, Visio, Standard			
PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ:					
Přední závaží:	Max počet	8 + závěs pro přívěs			
	kg	55 kg jednotlivě			

Vnější rozměry



Vnější rozměry

B1	Střed přední nápravy od čela rámu přidavných závaží	600	600
B2	Střed přední nápravy od čela předních přidavných závaží	1011	1011
B3	Střed přední nápravy od čela předního přidavného závaží s přípojným čepem	1050	1050
B4	Střed přední nápravy od táhel předního závěsu ve vodorovné poloze	1071	1071
B5	Střed přední nápravy od táhel předního závěsu ve svislé poloze	730	730
C	Střed zadní nápravy od táhel zadního závěsu ve vodorovné poloze	1158	1158
D1	Minimální poloměr předních pneumatik (rychlostní index (mm) ETRTO)	353	353
D2	Maximální poloměr předních pneumatik (rychlostní index (mm) ETRTO)	434	434
E1	Celková délka od rámu předních přidavných závaží po táhla zadního závěsu	4221	4221
E2	Celková délka od předních přidavných závaží po táhla zadního závěsu	4632	4632
E3	Celková délka od předních přidavných závaží s přípojným čepem	4671	4671
E4	Celková délka od předního závěsu po táhla zadního závěsu	4690	4690
F1	Výška od osy přední nápravy se standardní střechou	2202	2202
F2	Výška od osy přední nápravy se střechou Visio	2280	2280
F3	Výška od osy přední nápravy se střechou Slimline	2175	2175
F4	Výška od osy zadní nápravy se standardní střechou	1889	1889
F5	Výška od osy zadní nápravy se střechou Visio	1910	1910
F6	Výška od osy zadní nápravy se střechou Slimline	1804	1804
G1	Minimální poloměr zadních pneumatik (rychlostní index (mm) ETRTO)	700	700
G2	Maximální poloměr zadních pneumatik (rychlostní index (mm) ETRTO)	800	800
H1	Vzdálenost osy zadní nápravy od dolní hrany nástupních schodů (2 schody)	-250	-250
H2	Vzdálenost osy zadní nápravy od dolní hrany nástupních schodů (2 schody)	-470	-470
I	Vzdálenost osy přední nápravy od dolní hrany náboje přední nápravy	68	68
J1	Minimální šířka v přední části	1459	1459
J2	Maximální šířka v přední části	1859	1859
K1	Minimální šířka v zadní části	1533	1533
K2	Maximální šířka v zadní části	2034	2034
L1	Vzdálenost osy přední nápravy od dolní hrany standardního závěsu	2101	2101